

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



EC200D

วอลโว่ รถขุดตีนตะขาบ 19.5 - 20.5 ตัน 167 แรงม้า

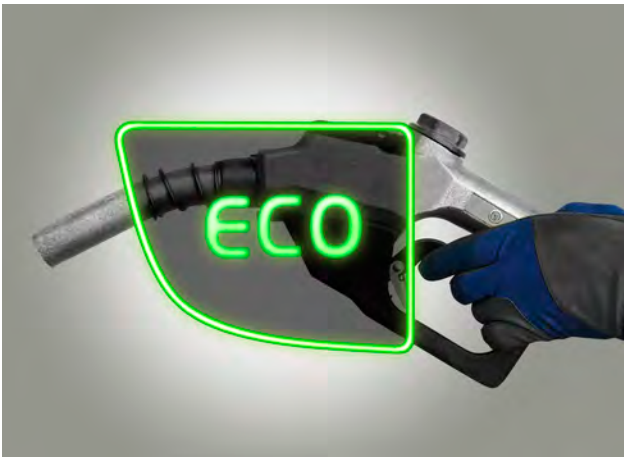


ประหยัดค่าใช้จ่าย

รถขุดดินตะเข็บวอลโว่ EC200D ช่วยให้คุณทำงานได้มากขึ้น สร้างรายได้มากขึ้น ด้วยการผสมผสานกันระหว่าง กำลังเครื่องยนต์และประสิทธิภาพการใช้พลังงานและความสามารถในการทำงานที่ยาวนานขึ้น โหมดประหยัดพลังงาน การบำรุงรักษาที่ง่ายขึ้น แวนบูดและบูมที่ถูกรอกแบบใหม่ ช่วยให้ได้ประสิทธิภาพในการทำงานสูงสุด โดยมีต้นทุนค่าใช้จ่ายที่น้อยลง

ประหยัดน้ำมัน

โหมดประหยัดพลังงานของรถขุดวอลโว่ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงให้สูงขึ้น โหมดประหยัดพลังงานนี้ใช้การควบคุม ด้วยปุ่มไฟฟ้า ซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้น้ำมันให้สูงขึ้น โดยสามารถใช้งาน โหมดประหยัดพลังงานได้เมื่ออยู่ในโหมดการทำงานแบบ G, H และ P



การบำรุงรักษาที่สะดวก

รถขุด EC200D ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยให้การบำรุงรักษา มีความปลอดภัย รวดเร็ว และง่ายดาย ด้วยลักษณะเฉพาะต่างๆ เช่น แผ่นกันลื่น ชุดกรองรวมจุดเดียว การออกแบบให้ทำการบำรุงรักษาได้ขณะยืนบนพื้น รวมจุดอัดจาระบี รวมถึงระยะเวลาการใช้เครื่องจักรที่ยาวนานขึ้น ซึ่งช่วยเพิ่มระยะเวลาการทำงานให้มากขึ้นและเพิ่มผลผลิตให้สูงขึ้น



มั่นใจในประสิทธิภาพ

รถขุด EC200D มีคุณภาพ และยังมั่นใจได้ในประสิทธิภาพจากวอลโว่ รถขุดรุ่น D ประกอบไปด้วยชิ้นส่วน ที่แข็งแรงทนทาน ใช้งานได้ยาวนาน ทำให้ผลตอบแทนการลงทุนสูงขึ้นและราคาขาย ต่อสูงขึ้น ซึ่งเป็นผลตอบแทนจากประสิทธิภาพที่วางใจได้



บูมและแขนขุดที่วางใจได้

เพื่อให้ได้น้ำหนักเครื่องจักรที่เหมาะสม และลดค่าใช้จ่ายในการเป็นเจ้าของ บูมและแขนขุดถูกรอกแบบใหม่ สำหรับการใช้งานทั่วไปได้อย่างยอดเยี่ยม





ทำงานได้มากขึ้น สิ้นเปลืองน้ำมันน้อยลง

รถขุด EC200D มีอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่น้อยลง ทำให้ผลผลิตเพิ่มสูงขึ้น ด้วยลักษณะเฉพาะต่างๆ เช่น โหมดประหยัดพลังงาน (ECO Mode) ช่วยให้อัตราการสิ้นเปลืองพลังงานลดลงเมื่อเทียบกับรถขุดอื่นๆ ที่มีขนาดเท่ากัน เครื่องยนต์ D5 ซึ่งให้กำลังและประสิทธิภาพสูง พร้อมกับระบบไฮดรอลิกที่ถูกปรับแต่งให้เหมาะสม และระบบเครื่องยนต์ดีเซลในมิติ ช่วยลดอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานและเพิ่มผลกำไรให้สูงขึ้น



เครื่องจักรที่สมบูรณ์แบบ สำหรับงานขุด

รถขุด EC200D เป็นคู่หูที่ยอดเยี่ยมสำหรับงานเอนกประสงค์ต่างๆ ทั้งงานทำถนน งานก่อสร้าง งานด้านการเกษตร งานปรับพื้นที่ และแม้แต่งานสาธารณูปโภคต่างๆ ด้วยความเร็วในการสวิงที่เหมาะสม การผสมผสานที่ยอดเยี่ยมระหว่าง แรงขุดที่ทรงพลัง และรอบการทำงานที่รวดเร็ว ทำให้เป็นเครื่องจักรที่มีความคุ้มค่าในการลงทุนสูงสุด

คุณสมบัติเฉพาะ

สมรรถนะสูง: รถขุดวอลโว่ EC200D เป็นเครื่องจักรที่ให้ความคุ้มค่าในการลงทุนสูงสุด สำหรับงานก่อสร้างทั่วไป ด้วยการทำงานที่ผสมผสานกันอย่างเหมาะสมระหว่างเครื่องยนต์วอลโว่ D5 และระบบไฮดรอลิกแบบพิเศษ รวมถึงห้องโดยสารที่สะดวกสบาย และการควบคุมอุปกรณ์ต่างๆ ที่ทำได้ง่ายดาย ท่านสามารถวางใจได้ว่า รถขุดวอลโว่ EC200D จะทำให้ท่านได้รับประโยชน์จากงานที่มีประสิทธิภาพและราบรื่น

เครื่องยนต์วอลโว่

สัมพันธ์กับพลังและผลผลิตที่เหนือชั้นจากเครื่องยนต์ D5 ที่แข็งแกร่ง จากวอลโว่ การทำงานร่วมกับระบบไฮดรอลิกที่ได้รับการพิสูจน์แล้ว ทำให้เครื่องยนต์วอลโว่ Tier 3 ให้แรงบิดสูงที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ เป็นการผสมผสานที่ลงตัวของสมรรถนะและการประหยัดน้ำมันที่ดียิ่ง ส่งผลให้เป็นเครื่องจักรในอุดมคติสำหรับการใช้งานก่อสร้างทั่วไป



ห้องโดยสารที่สะดวกสบาย

ห้องโดยสารของวอลโว่ ประกอบไปด้วย อุปกรณ์ต่างๆ ที่ถูกออกแบบมา เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของผู้ปฏิบัติงานลดความเมื่อยล้า ทัศนวิสัยชัดเจนรอบตัว กว้างขวาง เก้าอี้ปรับ ได้และชุดควบคุมที่ติดตั้งตามหลักสรีรศาสตร์ จึงไม่น่าแปลกใจที่ห้องโดยสารวอลโว่นั้นชื่อด้าน ความสบายในตลาดมากที่สุด จอ I-ECU ถูกติดตั้งในห้องโดยสาร สำหรับแสดงข้อมูลที่จำเป็น ทั้งหมดเพื่อความราบรื่นในการทำงาน ทำให้ควบคุมเครื่องจักรได้ดียิ่งขึ้น และประสิทธิภาพที่สูงขึ้น



การควบคุม

ความสามารถในการควบคุมที่ดีขึ้น ทั้งในด้านการขุด การสวิง การตัก และการยก : รถขุด EC200D มีอัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิกที่สูงขึ้น ทำให้ได้การควบคุมที่แม่นยำสำหรับการปรับพื้นที่และการปฏิบัติงานที่หลากหลาย จากการทำงานที่กลมกลืนกันระหว่างบูมและแขนขุด ช่วยให้ควบคุมได้หนึ่งและง่ายขึ้น ขณะที่ต้องเคลื่อนที่และยกดินขึ้นพร้อมๆ กัน ซึ่งทำให้การปรับพื้นที่ได้คุณภาพงานที่ดียิ่งขึ้น



โหมดการทำงานที่เหมาะสม

ระบบการเลือกโหมดการทำงาน ซึ่งเป็นเอกลักษณ์ของวอลโว่ ทำให้ได้ อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันที่เหมาะสมกับประสิทธิภาพของเครื่องจักร เลือกโหมดการทำงานที่เหมาะสมกับงาน จากโหมด I (Idle; เดินเบา) F (fine; งานเบา) G (General; ทั่วไป) H (Heavy;หนัก) และ P (Power max; กำลังสูงสุด) เลือกโหมดการทำงานที่เหมาะสมกับงานที่ทำ เพื่อเพิ่มความคล่องตัวและให้ได้ผลผลิตที่สูงขึ้น



อุปกรณ์

บูมและแขนขุด ที่กำหนดวงใจได้
บูมและแขนขุดแบบใหม่ถูกออกแบบมาสำหรับงานก่อสร้างทั่วไป เพื่อให้ได้น้ำหนักเครื่องจักรที่เหมาะสมและลดต้นทุนค่าใช้จ่าย

การควบคุม
อัตราไหลน้ำมันไฮดรอลิกที่เพิ่มขึ้นช่วยให้ควบคุมได้แม่นยำขึ้นและตอบสนองได้ดีขึ้น สำหรับงานปรับพื้นที่และการทำงานที่หลากหลาย

มั่นใจ วางใจ ในคุณภาพ
วอลโว่ทำการทดสอบอย่างเข้มงวดในขั้นตอนการพัฒนาผลิตภัณฑ์ ทำให้ได้เครื่องจักรกลหนักที่น่าเชื่อถือไว้วางใจได้ ซึ่งจะไม่ทำให้ท่านผิดหวัง

ข้อตกลงด้านการบริการ
ข้อตกลงด้านการบริการจากวอลโว่ครอบคลุมการบำรุงรักษาตามระยะเวลา การซ่อมแซมทั้งหมด และจำนวนครั้งของการบริการ

ความประหยัด

โหมดประหยัดพลังงานอัจฉริยะของวอลโว่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงให้สูงขึ้น



เครื่องจักรที่สมบูรณ์แบบสำหรับงานของคุณ

รถขุด EC200D ให้ความเร็วในการสวิงที่เหมาะสม การทำงานที่ผสมผสานกันอย่างยอดเยี่ยม แรงขุดที่ทรงพลัง และรอบการทำงานที่รวดเร็ว

เครื่องยนต์วอลโว่

เครื่องยนต์ที่ทนทานแข็งแรงของวอลโว่ ให้แรงบิดสูงที่รอบเครื่องยนต์ต่ำ ให้การผสมผสานที่ลงตัวระหว่างสมรรถนะและการประหยัดน้ำมัน

ห้องโดยสารที่สะดวกสบาย

พื้นที่การทำงานที่กว้างขวาง สะดวกสบาย ทัศนวิสัยชัดเจนรอบตัว และจอแสดงผล I-ECU รุ่นใหม่

ได้งานมากขึ้น แต่กินน้ำมันน้อยลง

เครื่องยนต์อินทรวงพลัง ทำงานสอดคล้องกับระบบไฮดรอลิกที่ถูกปรับแต่งให้เหมาะสม และระบบเดินเบาอัตโนมัติ ทำให้ประหยัดน้ำมันได้มากขึ้น

การบำรุงรักษาที่สะดวก

ทำการบำรุงรักษาได้สะดวกที่ระดับพื้นดิน จุดอัดจาระบีแบบรวม และแผ่นกันสั่น ช่วยให้ทำการบำรุงรักษาได้รวดเร็วและง่ายดาย



การบริการแบบครบวงจร

วอลโว่มอบการบริการที่ครบวงจรตลอดอายุการใช้งานของเครื่องจักร เพื่อลดต้นทุนค่าใช้จ่ายของท่าน

โหมดการทำงานที่เหมาะสมกับงาน

เลือกโหมดการทำงานที่เหมาะสมกับงาน โดยเลือก I (Idle; เติมน้ำมัน) F (Fine; งานเบา) G (General; ทั่วไป) H (Heavy; หนัก) และ P (Power max; กำลังสูงสุด)



การบริการ แบบครบวงจร

วอลโว่มีบริการที่เหมาะสมกับท่าน ให้เราบริการทุกอย่างที่ท่านต้องการตลอดอายุการใช้งานของเครื่องจักรของท่าน ด้วยการรับฟังความต้องการของท่าน และเราสามารถลดค่าใช้จ่ายของท่านและเพิ่มรายได้ให้กับท่านได้อีกด้วย

เพิ่มมูลค่าให้กับธุรกิจของท่าน

การผสมผสานอย่างเหมาะสมระหว่าง สมรรถนะ ผลผลิต และความน่าเชื่อถือ ด้วยบริการหลังการขาย ที่หลากหลายและงานบริการลูกค้า เพื่อให้เหมาะสมกับธุรกิจและการปฏิบัติงานของท่าน ปกป้องเครื่องจักรของท่านด้วยการใช้บริการจากบุคลากรที่ใส่ใจของเรา และการใช้อะไหล่แท้ จากวอลโว่

อะไรก็ตามที่ท่านต้องการ เมื่อไหร่ก็ตามที่ท่านต้องการ
รักษาประสิทธิภาพและความอุ่นใจด้วยอะไหล่แท้จากวอลโว่ เพราะชิ้นส่วนแต่ละชิ้นเป็นส่วนหนึ่งของบางสิ่งซึ่งยิ่งใหญ่กว่า รักษาผลผลิตและเวลาในการทำงานด้วยอะไหล่แท้ที่ผ่านการพิสูจน์แล้วและพร้อมใช้งานของเรา ซึ่งรับประกันการใช้งานโดยวอลโว่ ด้วยการใช้อะไหล่แท้จากวอลโว่เท่านั้น จะทำให้ท่านสามารถปกป้องเครื่องจักรของท่าน ยืดอายุการใช้งาน และรับประกันประสิทธิภาพการทำงานที่ยาวนาน



ตัวแทนจำหน่ายที่พร้อมเสมอสำหรับท่าน
ด้วยโครงสร้างช่างเทคนิค ศูนย์บริการ และตัวแทนจำหน่ายที่ครอบคลุม วอลโว่สามารถสนับสนุนท่านได้อย่างเต็มที่ โดยใช้ความรู้ที่เรามีอยู่ และประสบการณ์ระดับโลก ไม่ว่าท่านจะทำอะไร หรือ เมื่อไหร่ ตัวแทนจำหน่ายวอลโว่พร้อม ที่จะรับฟังความต้องการของท่านและนำเสนอความช่วยเหลือที่เหมาะสม เพื่อที่จะช่วยเพิ่มเวลาทำงานของท่าน ติดต่อตัวแทนจำหน่ายในพื้นที่ของท่านเพื่อค้นหาการบริการที่เหมาะสมกับท่าน



ข้อตกลงด้านการบริการจากวอลโว่

เลือกบริการจากข้อตกลงด้านการบริการของวอลโว่ ซึ่งเสนอการบำรุงรักษาตามระยะเวลา การซ่อมแซมทั้งหมด และจำนวนครั้งของการบริการ วอลโว่ใช้เทคโนโลยีล่าสุดในการตรวจสอบการทำงานและสถานะของเครื่องจักร ให้คำแนะนำเพื่อเพิ่มผลกำไรให้กับท่าน ด้วยการใช้อัตราค่าบริการจากวอลโว่ ท่านสามารถควบคุมค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาได้



Volvo EC200D รายละเอียด

เครื่องยนต์

เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ ขนาด 4.7 ลิตร เทอร์โบชาร์จเจอร์ หัวฉีดแรงดันสูงควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมระบบการนำเวียนไอเสีย (EGR) อินเทอร์คูลเลอร์แบบระบายความร้อนด้วยอากาศและระบายความร้อนด้วยน้ำที่เครื่องยนต์

เครื่องยนต์	วอลโว่	D5E
กำลังสูงสุดที่ความเร็วรอบ	รอบต่อนาที	2 000
Net, ISO 9249/SAE J1349	กิโลวัตต์	115
	แรงม้า	156
Gross, ISO 14396/SAE J1995	กิโลวัตต์	123
	แรงม้า	167
แรงบิดสูงสุด	นิวตัน-เมตร	670
ที่ความเร็วเครื่องยนต์	รอบต่อนาที	1 600
จำนวนกระบอกสูบ		4
ความจุกระบอกสูบ	ลิตร	4.7
ความกว้างกระบอกสูบ	มิลลิเมตร	108
ระยะชัก	มิลลิเมตร	130

ระบบไฟฟ้า

ระบบไฟฟ้าที่มีขนาดใหญ่มาก ได้รับการป้องกันเป็นอย่างดี กันน้ำ สายไฟ/แพร์พร้อมปลั๊กไฟแบบล็อกสองชั้น ป้องกันทั้งไฟจากการกักร้อน รีเลย์หลักและโซลินอยด์ว่าล่อถูกหุ้มเพื่อป้องกันความเสียหาย สวิตช์หลักเป็นแบบมาตรฐาน

โวลต์เกจ	โวลต์	24
แบตเตอรี่	โวลต์	2 x 12
ความจุแบตเตอรี่	แอมป์ชั่วโมง	100
ไดชาร์จ	โวลต์ / แอมป์	28 / 80
มอเตอร์สตาร์ท	โวลต์ - กิโลวัตต์	24 - 5.5

ระบบการหมุน

ระบบการหมุนใช้มอเตอร์ลูกสูบบนแกนเพลลา ส่งกำลังผ่านชุดเกียร์เพนทาร์ เพื่อให้ได้แรงบิดสูงสุด เบรกอัตโนมัติและวาล์วควบคุม เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

ความเร็วการหมุนสูงสุด	รอบต่อนาที	13.1
แรงบิดสูงสุด สำหรับการหมุน	กิโลนิวตัน-เมตร	69.2

ระบบการขับเคลื่อน

แทร็คติดตะขากถูกขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์แบบความเร็ว 2 ระดับ ระบบเบรกเป็นแบบมัลติดิสก์ ทำงานด้วยสปริงและไฮดรอลิก มอเตอร์ขับเคลื่อน เบรก และเกียร์เพนทาร์ อยู่ภายในโครงฐานติดตะขากเพื่อป้องกันความเสียหาย

แรงดึงสูงสุด	กิโลนิวตัน	174
ความเร็วขับเคลื่อน (ต่ำ)	กิโลเมตร/ชั่วโมง	3.3
ความเร็วขับเคลื่อน (สูง)	กิโลเมตร/ชั่วโมง	5.5
การไต่ความชัน	องศา	35

โครงสร้างฐานล้อ

โครงสร้างฐานเป็นแบบ X การหล่อลิ้นและโซ่พร้อมซิลป้องกัน เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

แผ่นติดตะขาก		2 x 46
สลักข้อต่อ	มิลลิเมตร	190
ความกว้าง , แผ่นสายพานแบบทรีเบิล	มิลลิเมตร	600 / 800
โรลเลอร์ด้านล่าง		2 x 7
โรลเลอร์ด้านบน		2 x 2

ระบบไฮดรอลิก

ระบบไฮดรอลิกและ MCV (วาล์วควบคุมหลัก) ใช้เทคโนโลยีอัจฉริยะในการควบคุมอัตราการไหลให้เป็นไปตามที่ต้องการเพื่อให้ได้ผลผลิตที่สูงขึ้น กำลังการดูดสูงที่ขึ้นและประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ยอดเยี่ยม ระบบขับเคลื่อน ทำให้ บูม แขนขุดและ การหมุน มีความสำคัญเท่ากับ บูม แขนขุด และบั๊ก ที่ช่วยให้ได้ประสิทธิภาพ ที่เหมาะสม ฟังก์ชันการทำงานที่สำคัญต่อไปนี้ถูกรวมไว้ในระบบ :

ระบบขับเคลื่อน : รวมการไหลของน้ำมันไฮดรอลิกทั้งสองชุด เพื่อให้มั่นใจว่ารอบการทำงานเป็นไปอย่างรวดเร็วและได้ผลผลิตที่สูง

การเน้นการทำงานของบูม : เพื่อให้ยกน้ำหนักขึ้น ได้เร็วขึ้น หรือ ทำงานขุดลึก

เน้นการทำงานของแขนขุด : เพื่อให้ได้รอบการทำงานที่สูงขึ้นในแนวระนาบ และเพื่อให้ บั๊กที่รับน้ำหนักได้มากขึ้นเมื่อทำงานขุด

เน้นการหมุน : เพื่อให้ทำงานได้รวดเร็วยิ่งขึ้น

ระบบรีจเมเนชัน : ป้องกันการเกิดโพรงอากาศและช่วยให้มีการไหลไปสู่การเคลื่อนไหล อื่นๆ ที่ทำงานไปพร้อมกัน เพื่อให้ได้ผลผลิตที่สูงขึ้น

วาล์วควบคุม : วาล์วควบคุมของบูมและแขนขุด ป้องกันขุดขุดไม่ให้เคลื่อนที่

ชนิดของปั๊มหลัก : 2 x ปั๊มแบบลูกสูบบนแกนเพลลา ปรับอัตราไหลได้

อัตราการไหลสูงสุด	ลิตร/นาที	2 x 200
-------------------	-----------	---------

ชนิดของปั๊มน้ำ : ปั๊มเกียร์

อัตราการไหลสูงสุด	ลิตร/นาที	1 x 20
-------------------	-----------	--------

แรงดันวาล์วบังคับ

ทำงาน	เมกะปาสกาล	32.4
เดินทาง	เมกะปาสกาล	32.4
การหมุน	เมกะปาสกาล	28.4
นําร่อง	เมกะปาสกาล	3.9

มอเตอร์ไฮดรอลิก

การขับเคลื่อน : มอเตอร์แบบลูกสูบบนแกนเพลลาปรับความเร็วได้ พร้อมชุดเบรก

การหมุน : มอเตอร์แบบลูกสูบบนแกนเพลลา ความเร็วคงที่ พร้อมชุดเบรก

ลูกสูบบไฮดรอลิก

บูมเดี่ยว		2
ขนาด / ระยะชัก	Ø x มิลลิเมตร	120 x 1 235
แขนขุด		1
ขนาด / ระยะชัก	Ø x มิลลิเมตร	130 x 1 540
บั๊ก		1
ขนาด / ระยะชัก	Ø x มิลลิเมตร	115 x 1 065

ความจุถังน้ำมัน

น้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	330
ระบบไฮดรอลิก , รวม	ลิตร	300
ถังน้ำมันไฮดรอลิก	ลิตร	255
น้ำมันเครื่อง	ลิตร	17
นํายาลหล่อเย็น	ลิตร	15
ชุดหม้อไอน้ำ	ลิตร	5.3
ชุดหม้อไอน้ำเคลื่อนที่	ลิตร	2 x 3.5

ห้องโดยสาร

ประตูห้องโดยสารขนาดใหญ่ ทำให้เข้าไปในห้องโดยสารได้ง่าย พร้อมด้วยชุดเดมเปอร์ไฮดรอลิกที่ประตูเพื่อลดแรงกระแทกและเร่งขึ้นสะเทือน ซิลรองห้องเพื่อลดระดับเสียงรบกวน ห้องโดยสารมีทัศนวิสัยที่ดี มองได้รอบทิศทาง กระจกหน้าสามารถเลื่อนขึ้น ไปไว้บนเพดานห้องโดยสารได้อย่างง่ายดาย

ระบบปรับอากาศในตัว : จ่ายลมด้วยแรงดันผ่านชุดกรองเข้าห้องโดยสาร และกระจายไปที่ห้องโดยสารด้วยหัวจ่าย 9 หัว

เก้าอี้นั่งตามหลักสรีรศาสตร์ : เบาะนั่งแบบปรับได้ และจอยสติ๊กเคลื่อนที่ได้อิสระเพื่อให้เหมาะสมกับผู้ใช้ปฏิบัติงาน เก้าอี้ปรับได้หลายทิศทางพร้อมเข็มขัดนิรภัย

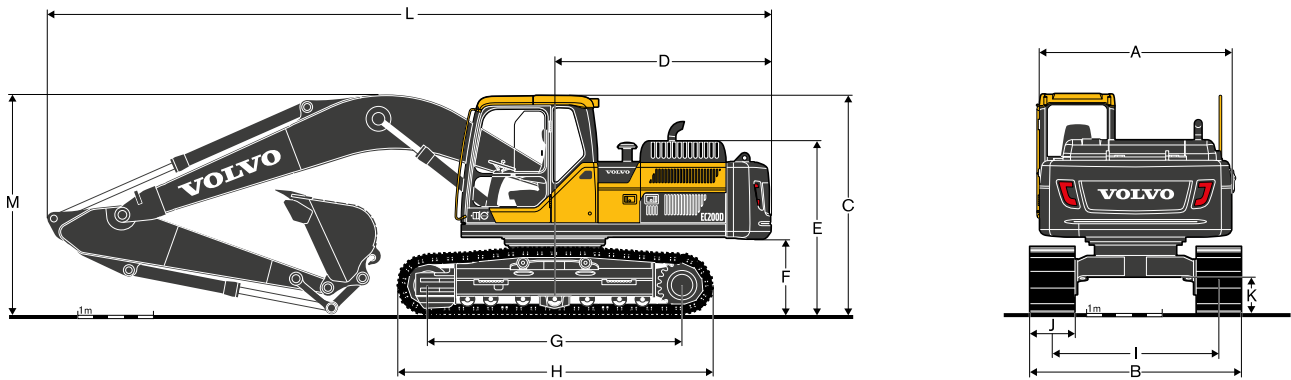
เพื่อความสะดวกสบายของผู้ปฏิบัติงานและเพื่อความปลอดภัย ใช้นํายาแอร์ R134a ซึ่งเป็นแก๊สเรือนกระจก GWP = 1,430 t CO2 eq.

ระดับเสียง

ระดับเสียงในห้องโดยสาร ตามมาตรฐาน ISO 6396

LpA (tropical)	เดซิเบล เอ	71
ระดับเสียงภายนอก ตามมาตรฐาน ISO 6395 และ EU Noise Directive (2000/14/EC)		
LwA (tropical)		106

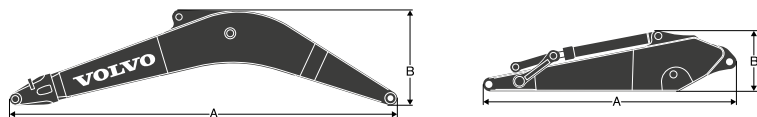
คุณสมบัติ



ขนาดเครื่องจักร

คำอธิบาย	หน่วย	EC200D	
บูม	เมตร	5.7	5.7
แขนบูม	เมตร	2.9	2.5
A ความกว้างรวมของโครงสร้างส่วนบน	มม.	2 540	2 540
B ความกว้างทั้งหมด	มม.	2 800	2 800
C ความสูงถึงห้องโดยสาร	มม.	2 910	2 910
D รัศมีการหมุนท้าย	มม.	2 860	2 860
E ความสูงถึงปล่องเครื่องยนต์	มม.	2 310	2 310
F ระยะสำหรับน้ำหนักถ่วง *	มม.	1 005	1 005
G ระยะระหว่างล้อหลักหน้าหลัง	มม.	3 370	3 370
H ความยาวตีนตะขาก	มม.	4 170	4 170
I ความกว้างระหว่างกึ่งกลางตีนตะขากซ้าย-ขวา	มม.	2 200	2 200
J ความกว้างตีนตะขาก	มม.	600	600
K ระยะจากพื้นถึงท้องรถ	มม.	450	450
L ความยาวรวมทั้งหมด	มม.	9 560	9 615
M ความสูงของบูม	มม.	2 920	3 060

* ไม่รวมแผ่นตีนตะขาก



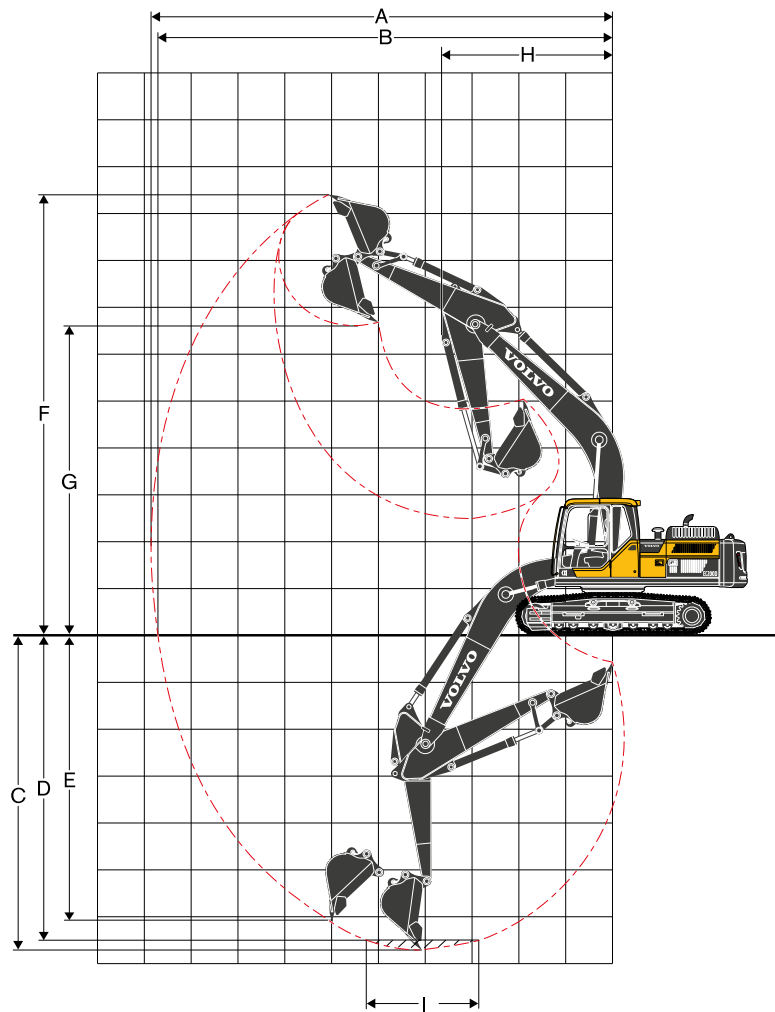
บูม และ แขนบูม

คำอธิบาย	หน่วย	บูมเดี่ยว	แขนบูม	
		5.7	2.5	2.9
A. ความยาว	มม.	5 910	3 525	3 910
B. ความสูง	มม.	1 585	860	860
ความกว้าง	มม.	670	440	440
น้ำหนัก	กก.	1 851	1 006	1 017

บูม : รวมกระบอกลูกสูบ ท่อและสลัก ไม่รวมสลักกระบอกลูกสูบบูม

แขนบูม : รวมกระบอกลูกสูบ ข้อต่อและสลัก

คุณสมบัติ



ระยะทำงาน พร้อมด้วยบั๊กกี้

คำอธิบาย	หน่วย	EC200D			
บูม	เมตร	5.7	5.7	5.7	
แขนบูด	เมตร	2.5	2.9	2.9	
ขนาดบั๊กกี้	ลบ.ม.	0.92	0.8	0.92	
A	ระยะบูดลึกสุด	มม.	9 460	9 840	9 880
B	ระยะบูดลึกสุด แนวนอน	มม.	9 310	9 700	9 740
C	ความลึกที่บูดได้ลึกสุด	มม.	6 280	6 680	6 720
D	ความลึกที่บูดได้ลึกสุด (ระยะ l = 2.44 เมตร)	มม.	6 050	6 490	6 530
E	ความลึกที่บูดได้ลึกสุด ตามแนวตั้ง	มม.	5 570	6 040	6 070
F	ความสูงที่บูดได้สูงสุด	มม.	9 130	9 370	9 410
G	ความสูงที่ยกบั๊กกี้ได้สูงสุด	มม.	6 350	6 570	6 530
H	ระยะการหมุนต่ำสุด ทางด้านหน้า	มม.	3 680	3 650	3 650

แรงบูด พร้อมด้วยบั๊กกี้

ขนาดบั๊กกี้	หน่วย	1 468	1 418	1 468		
แรงบูด (บั๊กกี้) - Breakout force	ปกติ	SAE J1179	kN	113	116	113
	กำลังสูงสุด	SAE J1179	kN	-	-	-
	ปกติ	ISO 6015	kN	126	130	126
	กำลังสูงสุด	ISO 6015	kN	-	-	-
แรงดึง (แขนบูด) - Tearout force	ปกติ	SAE J1179	kN	99	90	89
	กำลังสูงสุด	SAE J1179	kN	-	-	-
	ปกติ	ISO 6015	kN	101	93	92
	กำลังสูงสุด	ISO 6015	kN	-	-	-

องศาการหมุน , บั๊กกี้

°

175

175

175

การเลือกบั๊กกี้

ชนิดของบั๊กกี้	การใช้งานทั่วไป	ความจุ	ความกว้าง	น้ำหนัก	ฟัน	EC200D, บูมยาว 5.7 ม. เทนพุดยาว 2.9 ม. น้ำหนักถ่วง 4100 กก.		ตะขอยก
		ลบ.ม.	มม.	กก.	แท่ง	ตีนตะขาว 600 มม.	ตีนตะขาว 800 มม.	
บั๊กกี้แบบต่อตรง	การใช้งานทั่วไป	0.8	950	771	4	C	C	ไม่มี
		0.92	1 050	819	4	C	C	ไม่มี
		0.92	1 050	862	4	C	C	ตะขอ

กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายของอีโวลูเพื่อให้อำนาจแนะนำในการเลือกบั๊กกี้และอุปกรณ์พ่วงต่างๆ ให้เหมาะสมกับการใช้งาน ข้อมูลข้างต้นนี้เป็นเพียงคำแนะนำเบื้องต้น สำหรับการใช้งานทั่วไป

ความจุของบั๊กกี้ เป็นไปตามมาตรฐาน ISO 7451 บนวัสดุที่กองไว้ด้วยองศา 1:1

ความหนาแน่นสูงสุดของวัสดุ

A	1200 - 1300 กก/ลบ.ม.	ถ่านหิน, หิน, หินดินดาน
B	1400 - 1600 กก/ลบ.ม.	ดินเปียกและดิน, หินปูน, หินทราย
C	1700 - 1800 กก/ลบ.ม.	หินแกรนิต, ทรายเปียก, เศษหิน
D	1800 กก/ลบ.ม. -	โคลนเปียก, แร่เหล็ก

ปริมาณสูงสุดที่บั๊กกี้รองรับได้

ความหนาแน่นของวัสดุ (ตัน/ลบ.ม.)	EC200D, บูมยาว 5.7 ม. เทนพุดยาว 2.9 ม. น้ำหนัก 4 100 กก.	
	ปริมาตร (ลิตร)	น้ำหนัก (กก.)
บั๊กกี้มาตรฐาน	1.5	1 290
	1.8	1 140
		970

- หมายเหตุ: 1. ขนาดของบั๊กกี้ เป็นไปตามมาตรฐาน ISO 7451, บนวัสดุที่กองไว้ด้วยองศา 1:1
 2. ปริมาณสูงสุดที่บั๊กกี้รองรับได้ เป็นค่าสำหรับใช้อ้างอิงเท่านั้น ซึ่งอาจไม่มีการผลิตรายการจำหน่าย
 3. ความกว้างของบั๊กกี้ น้อยกว่า ระยะไปที่ปลายขอบบั๊กกี้

น้ำหนักเครื่องจักร และแรงกดบนพื้น

EC200D, บูมยาว 5.7 ม. เทนพุดยาว 2.9 ม. ความจุ 0.8 ลบ.ม. น้ำหนักบั๊กกี้ 624 กก.
 น้ำหนักถ่วง 4 100 กก.

คำอธิบาย	ความกว้าง	น้ำหนักขณะปฏิบัติงาน	แรงกดลงพื้น	ความกว้าง
	มม.	กก.	กิโลปาสกาล	มม.
แผ่นตีนตะขาวแบบ 3 แถว	600	19 760	44.2	2 800
	800	20 310	34.1	3 000

น้ำหนักสูงสุดที่ยกได้ : EC200D

ขนาดที่ยกได้ ณ ขอบปลายสุดของบั๊กกี้

ขนาดที่ยกได้ รวมน้ำหนักบั๊กกี้ที่ติดตั้งโดยตรง หรือ บั๊กกี้ที่ติดตั้งพร้อมข้อต่อแบบเร็ว

	ตะขอยก	จากระดับพื้น	1.5 ม.		3.0 ม.		4.5 ม.		6.0 ม.		7.5 ม.		ระยะยื่นยาวสุด				
			แนวยาว UC	แนวขวาง UC	แนวยาว UC	แนวขวาง UC	แนวยาว UC	แนวขวาง UC	แนวยาว UC	แนวขวาง UC	แนวยาว UC	แนวขวาง UC	แนวยาว UC	แนวขวาง UC	เมตร		
บูม : 5.7 ม. เทนพุด : 2.5 ม. แผ่นตีนตะขาว : 600 มม. น้ำหนักถ่วง : 4 100 กก.	จากระดับพื้น	7.5 ม.	กก.										*4 520	*4 520	5.6		
		6.0 ม.	กก.						*4 360	*4 360				*4 430	3 610	6.8	
		4.5 ม.	กก.					*5 550	*5 550	*4 760	4 370	*4 480	3 040	*4 490	2 980	7.6	
		3.0 ม.	กก.					*7 130	6 290	*5 450	4 150	4 520	2 950	4 090	2 670	8.0	
		1.5 ม.	กก.					*8 540	5 830	6 140	3 920	4 400	2 850	3 940	2 550	8.1	
		0 m	กก.					*9 180	5 620	5 970	3 780	4 330	2 780	4 030	2 600	7.9	
บูม : 5.7 ม. เทนพุด : 2.5 ม. แผ่นตีนตะขาว : 800 มม. น้ำหนักถ่วง : 4 100 กก.	จากระดับพื้น	-1.5 ม.	กก.		*9 050	*9 050	*9 110	5 580	5 920	3 720				4 420	2 830	7.4	
		-3.0 ม.	กก.		*11 740	10 890	*8 380	5 670	5 980	3 780				5 360	3 420	6.5	
		-4.5 ม.	กก.		*9 060	*9 060	*6 470	5 910						*5 610	5 090	5.0	
		7.5 ม.	กก.											*4 520	*4 520	5.6	
		6.0 ม.	กก.							*4 360	*4 360				*4 430	3 700	6.8
		4.5 ม.	กก.					*5 550	*5 550	*4 760	4 470	*4 480	3 110	*4 490	3 050	7.6	
บูม : 5.7 ม. เทนพุด : 2.9 ม. แผ่นตีนตะขาว : 600 มม. น้ำหนักถ่วง : 4 100 กก.	จากระดับพื้น	3.0 ม.	กก.					*7 130	6 430	*5 450	4 240	4 640	3 030	4 200	2 740	8.0	
		1.5 ม.	กก.					*8 540	5 970	*6 160	4 020	4 520	2 930	4 050	2 620	8.1	
		0 m	กก.					*9 180	5 760	6 130	3 870	4 440	2 850	4 140	2 670	7.9	
		-1.5 ม.	กก.		*9 050	*9 050	*9 110	5 720	6 080	3 820				4 540	2 910	7.4	
		-3.0 ม.	กก.		*11 740	11 140	*8 380	5 810	6 140	3 880				5 500	3 510	6.5	
		-4.5 ม.	กก.		*9 060	*9 060	*6 470	6 060						*5 610	5 220	5.0	
บูม : 5.7 ม. เทนพุด : 2.9 ม. แผ่นตีนตะขาว : 800 มม. น้ำหนักถ่วง : 4 100 กก.	จากระดับพื้น	7.5 ม.	กก.						*4 180	*4 180				*4 230	*4 230	6.1	
		6.0 ม.	กก.							*4 070	*4 070				*4 030	3 320	7.3
		4.5 ม.	กก.							*4 520	4 470	*4 270	3 120	*3 970	2 800	8.0	
		3.0 ม.	กก.					*6 730	6 450	*5 250	4 240	*4 580	3 030	3 850	2 540	8.4	
		1.5 ม.	กก.					*8 270	5 970	*6 030	4 010	4 460	2 910	3 720	2 430	8.5	
		0 m	กก.			*4 510	*4 510	*9 140	5 700	6 030	3 840	4 370	2 830	3 790	2 460	8.3	
บูม : 5.7 ม. เทนพุด : 2.9 ม. แผ่นตีนตะขาว : 800 มม. น้ำหนักถ่วง : 4 100 กก.	จากระดับพื้น	-1.5 ม.	กก.	*5 210	*5 210	*8 680	*8 680	*9 280		5 950	3 770	4 330	2 800	4 110	2 660	7.8	
		-3.0 ม.	กก.	*9 580	*9 580	*12 570	10 850	*8 750	5 680	5 980	3 790			4 850	3 130	7.0	
		-4.5 ม.	กก.			*10 230	*10 230	*7 260	5 870					*5 490	4 320	5.6	
		7.5 ม.	กก.							*4 180	*4 180				*4 230	*4 230	6.1
		6.0 ม.	กก.							*4 070	*4 070				*4 030	3 390	7.3
		4.5 ม.	กก.							*4 520	*4 520	*4 270	3 200	*3 970	2 870	8.0	
บูม : 5.7 ม. เทนพุด : 2.9 ม. แผ่นตีนตะขาว : 800 มม. น้ำหนักถ่วง : 4 100 กก.	จากระดับพื้น	3.0 ม.	กก.					*6 730	6 590	*5 250	4 330	*4 580	3 100	3 960	2 600	8.4	
		1.5 ม.	กก.					*8 270	6 110	*6 030	4 100	4 580	2 990	3 830	2 500	8.5	
		0 m	กก.			*4 510	*4 510	*9 140	5 840	6 190	3 940	4 480	2 900	3 900	2 530	8.3	
		-1.5 ม.	กก.	*5 210	*5 210	*8 680	*8 680	*9 280	5 770	6 110	3 860	4 450	2 870	4 220	2 730	7.8	
		-3.0 ม.	กก.	*9 580	*9 580	*12 570	11 110	*8 750	5 820	6 140	3 890				4 980	3 210	7.0
		-4.5 ม.	กก.			*10 230	*10 230	*7 260	6 010						*5 490	4 430	5.6

- หมายเหตุ: 1. เครื่องจักรอยู่โหมด "F" (กำลังสูงสุด) เมื่อทำการยก 2. น้ำหนักข้างต้นเป็นไปตามมาตรฐานน้ำหนักที่ยกได้ของรถยก ตาม SAE J1097 และ ISO 10567
 3. อัตราน้ำหนักที่ยกได้ต้องไม่เกิน 87% ของกำลังของไฮดรอลิก หรือ 75% ของแรงจัดที่ปลายบั๊กกี้ 4. อัตราน้ำหนักที่ยกได้ ที่มีเครื่องหมาย * กำกับไว้ หมายถึง เป็นอัตราน้ำหนักที่ถูกจำกัดไว้โดย พัดจำกัดของไฮดรอลิก ไม่ใช่แรงจัดที่ปลายบั๊กกี้

อุปกรณ์

อุปกรณ์มาตรฐาน
เครื่องยนต์
เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ ไทโรคอินเจคชั่น เทอร์โบชาร์จเจอร์ หล่อเย็นด้วยน้ำ
กรองอากาศพร้อมตัวบ่งชี้
ชุดอุ่นไอดี
แผ่นกรอง
กรองน้ำมันเครื่อง และชุดดักน้ำ
ไอดีชาร์จ 80A
ระบบควบคุมไฟฟ้า / อิเล็กทรอนิกส์
โหมคกำลังสูงสุด
คอนโทรลลิ่ง
- ระบบควบคุมการโหมคการทำงานขั้นสูง
- ระบบวิเคราะห์ความผิดปกติ
ตัวชี้สถานะของเครื่องจักร
การควบคุมกำลังโดยการตรวจจับความเร็วเครื่องยนต์
ระบบเครื่องยนต์เดินเบาอัตโนมัติ
ระบบความปลอดภัยในการ ปิด / ดับ เครื่องยนต์
จอ LCD สี ปรับตำแหน่งได้
สวิทช์หลักสำหรับตัดระบบไฟฟ้า
วงจรป้องกันเครื่องยนต์รีสตาร์ท
ไฟฟ้าโวลแทจกำลังสูง
- ติดตั้งที่ตัวถัง
- ติดตั้งที่บูม
แบตเตอรี่ 2 x 12 V / 100 Ah
มอเตอร์สตาร์ท 24V / 5.5 kW
โครงรถ
ช่องทางเดินพร้อมราวจับ
พื้นที่เก็บเครื่องมือ
แผ่นเหล็กจารูกันลื่น
ฝาครอบ
พื้นที่สำหรับติดตั้งน้ำหนักถ่วง 4 100 กก.
น้ำหนักถ่วง ขนาด 4100 กก.
ช่วงล่างของเครื่องจักร
ชุดปรับแก๊สไฮดรอลิก
ข้อต่อสายพาน มีซีล อัดจาระบี
ฝาครอบตีนตะขาบ
แผ่นตีนตะขาบ 3 แถว (Triple grouser) ขนาด 600 มม.
ระบบไฮดรอลิก
ระบบไฮดรอลิกอัตโนมัติ
- ระบบขับเคลื่อน
- เน้นการทำงานงอบูม
- เน้นการทำงานของแขนขุด
- เน้นการหมุน
โหมคประหยัดพลังงาน (ECO Mode)
วาล์วควบคุม บูม แขนขุด และนั้งที่
วาล์วควบคุมการหมุน
วาล์วควบคุมตำแหน่ง บูม และ แขนขุด
ระบบกรองหลายชั้น
ชุดกันกระแทกกระบอกสูบ
ซีลกันฝุ่นกระบอกสูบ
วาล์วไฮดรอลิกสำหรับอุปกรณ์เสริม
น้ำมันไฮดรอลิก ISO VG 46

อุปกรณ์มาตรฐาน
ห้องโดยสาร
ซีลคอน อออส และ ยางรองพร้อมสปริง
เก้าอี้ปรับได้ พร้อมชุดทำความร้อน และแท่นจอยสติ๊ก
จอยสติ๊ก
เสาสัญญาณปรับได้
คั่นล้อคตำแหน่ง
ห้องโดยสาร กันเสียงและอากาศ :
- ที่วางแก้ว
- ล็อคประตู
- กระจกหน้ากันแสง
- แผ่นรองพนัก
- แตรรถ
- พื้นที่เก็บของขนาดใหญ่
- กระจกหน้าแบบเปิดได้
- กระจกด้านข้าง ถอดออกได้
- เข็มวัดนิรภัย
- กระจกนิรภัย
- ที่ปิดน้ำฝน ปรับความเร็วได้
- ภูเขาเจมาสเตอร์
แผ่นตีนตะขาบ
แผ่นตีนตะขาบ แบบ triple grousers ขนาด 600 มม.
แผ่นตีนตะขาบ แบบ triple grousers ขนาด 800 มม.
อุปกรณ์เสริม
เครื่องยนต์
ชุดดักน้ำไม่ใช้ฮิกเตอร์
ชุดดักน้ำเสริม
ชุดคลีนเนอร์, ไฮโคลน
ไฟฟ้า
ไฟเสริม :
- ติดตั้งห้องโดยสาร 3 (หน้า 2 หลัง 1)
- บ้านนักถ่วง
สัญญาณเตือนเมื่อเคลื่อนที่
ระบบกันขโมย
ไฟทูน LED
แคร็กแก๊ส , GSM/SAT
ชุดต่อพ่วงแก๊สแก๊ส , GSM/SAT
ปั๊มน้ำมันพร้อมกรอง 35 ลิตร/นาท, A
แอร์ A/C + เครื่องทำความร้อน, SC, A
วิทยุ พร้อม ปลั๊กคอสสำหรับ MP3,
ตัวปิดการใช้งานดาวเทียม
โครงรถ
กระจกมองท้าย ที่จุดติดตั้งน้ำหนักถ่วง
กระจกมองข้าง บนถัง
แก๊สติดตีนตะขาบ
แผ่นตีนตะขาบ triple grousers ขนาด 600/800 มม.
แผ่นกันไต่ถ้ำ
ระบบไฮดรอลิก
น้ำมันไฮดรอลิก, ISO VG 46, 68
น้ำมันไฮดรอลิก 46, 68
น้ำมันไฮดรอลิก Longlife hyd oil mineral 32, 68
ห้องโดยสาร
เบาะผ้า ไม่มีชุดทำความร้อน
เบาะผ้า พร้อมชุดทำความร้อน และถุงลมกันสะเทือน
บังแดด ด้านหน้า หลังคา ด้านหลัง
ภูเขาเฉพาะ
อุปกรณ์สำหรับการขุด
บูม ขนาด 5.7 เมตร
แขนขุด ขนาด 2.9 เมตร , 2.9 เมตร พร้อมแวนลิ้น, 2.5 เมตร
นั้งที่ ขนาด 0.80 ลบ.ม. / 0.92 ลบ.ม. พร้อมตะขอ / ไม่มีตะขอ
เครื่องมือ
ชุดอุปกรณ์ เฉพาะอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษาทั่วไป
ชุดอุปกรณ์ แบบครบชุด

อุปกรณ์เสริมสำหรับรถอวลว้

ระบบปรับอากาศ



ไฟส่องสว่าง



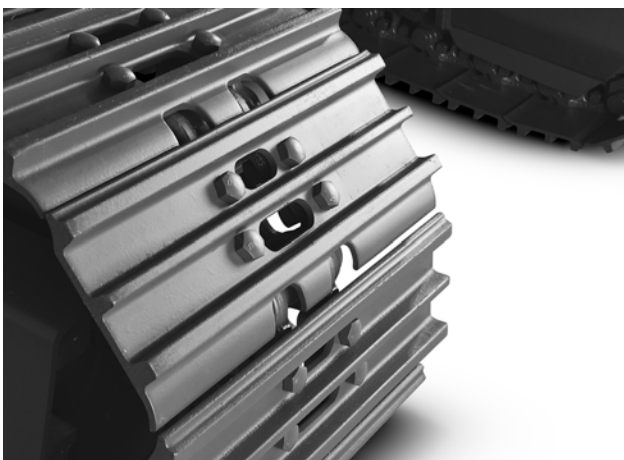
ไฟสัญญาณ LED



ชุด ฟรีลีนเนอร์ - โซโคลน



แผ่นคั้นตะขบ



ม่านบังแดดเสริม



อุปกรณ์บางชนิดอาจไม่มีจำหน่าย ภายใต้นโยบายการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลและรูปร่างลักษณะ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รูปประกอบข้างต้นอาจไม่ได้เป็นรูปของเครื่องจักรรุ่นมาตรฐาน



CALL CENTER
02 050 0555

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow

