

รถขุด วอลโว่
EC220D

20.9 – 24.4 ตัน 167 แรงม้า



อีกระดับของการประหยัดน้ำมัน



ECO mode

โหมดประหยัดน้ำมันซึ่งเป็นเอกลักษณ์ของวอลโว่ เพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำมันโดยรวมขึ้นถึง 5% - โดยไม่ลดทอนประสิทธิภาพในการทำงาน เทคโนโลยีการควบคุมปั๊มแบบอิเล็กทรอนิกส์ ลดการสูญเสียแรงดันและอัตราไหลของน้ำมันไฮดรอลิก ในขณะที่ยังคงรักษากำลังขุดได้ และให้แรงบิดในการหมุนสูงสุด

วอลโว่ภูมิใจเสนอรถขุดรุ่น EC220D ที่มาพร้อมกับเทคโนโลยีอันทันสมัย ที่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสูงถึง 10% เทียบกับรุ่นเก่า

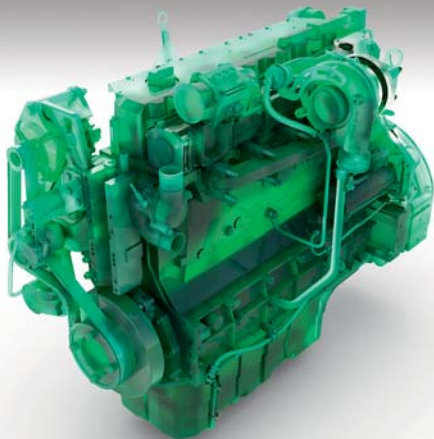
โหมดประหยัดน้ำมันอันเป็นเอกลักษณ์ของวอลโว่ ระบบไฮดรอลิกแบบใหม่ และ เครื่องยนต์ดีเซล วอลโว่ D6 ชั้นเยี่ยม ช่วยให้ท่านได้รับประโยชน์จากต้นทุนในการทำงานที่ลดลง - รถขุดวอลโว่เพิ่มประสิทธิภาพในการใช้น้ำมันได้สูงสุด

เครื่องยนต์ วอลโว่ D6

เครื่องยนต์ดีเซล D6 ทำงานผสานกับระบบการดูดได้อย่างราบรื่น เครื่องยนต์ 6 สูบ ชั้นเลิศ ให้ประสิทธิภาพสูงและสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงต่ำ เครื่องยนต์ D6 มีให้เลือก 2 แบบ เพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายควบคุมการปล่อยไอเสียของแต่ละพื้นที่

ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ

ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (อุปกรณ์เสริม) จะดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ถูกใช้งานในช่วงระยะเวลาที่ตั้งไว้ (ตั้งค่าเบื้องต้นไว้ที่ 5 นาที) เพื่อลดความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ผู้ขับจะได้รับการแจ้งเตือนล่วงหน้า 1 นาที ก่อนระบบนี้จะทำงาน



หน้าจอแสดงอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง

หน้าปัด I-ECU วัดความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง โดยแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ยต่อชั่วโมง ช่วยให้ท่านทราบถึงการใช้น้ำมันในงานต่างๆ ที่แตกต่างกันไป



โหมดการทำงาน

โหมดการทำงานต่างๆ ของวอลโว่ เพื่อช่วยให้ได้ประสิทธิภาพการใช้น้ำมันที่เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ ผู้ขับจะสามารถเลือกโหมดการทำงานที่ดีที่สุดที่เหมาะสมกับงานที่กำลังทำอยู่ - โหมด I (เดินเบา) โหมด F (งานเบา) โหมด G (งานทั่วไป) โหมด H (งานหนัก) และโหมด P (งานที่ต้องการกำลังสูงสุด)

ออกแบบมาเพื่อเพิ่มผลผลิต

ห้องโดยสารแบบ D-series อินทินสมัย รุ่นใหม่ของ EC220D ช่วยให้ผู้ขับขี่ควบคุมอุปกรณ์ต่างๆ ได้ง่าย มองเห็นพื้นที่ทำงานได้ทั่วถึง ควบคุมง่าย และสะดวก ช่วยลดความเมื่อยล้าของผู้ขับขี่ ทำให้ผลผลิตเพิ่มสูงขึ้น พร้อมความปลอดภัยในการทำงาน - มองได้กว้างขึ้นและทำได้มากขึ้นด้วยวอลโว่

ระบบปรับอากาศ

ผู้ขับขี่สามารถตั้งอุณหภูมิได้ตามต้องการ ระบบปรับอากาศของวอลโว่ ควบคุมด้วย I-ECU ทำการหมุนเวียนอากาศได้อย่างรวดเร็วด้วยช่องแอร์ 14 ช่อง เพื่อเพิ่มความสบายในการทำงานและได้ผลผลิตสูงขึ้น



หน้าจอ I-ECU

หน้าจอสี แอลซีดี รุ่นใหม่ แสดงข้อมูลสถานะของรถ รวมถึงอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและรอบการบำรุงรักษา หน้าจอขนาดใหญ่ลดแสงสะท้อน ปรับเอียงได้ ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้สะดวก ช่วยให้ทำงานได้ง่าย และได้ผลผลิตสูงขึ้น



ROPS

วอลโว่ขอแนะนำห้องโดยสารระบบ ROPS (Roll Over Protective Structure) (อุปกรณ์เสริม) สำหรับการทำงานที่มีความเสี่ยง เป็นการเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ขับขี่ เมื่อเกิดเหตุการณ์ที่ทำให้รถถูกต้องพลิกคว่ำลง



ห้องโดยสาร

ห้องโดยสารมองเห็นได้รอบทิศเพื่อสภาพการทำงานที่ดีเป็นสิ่งสำคัญของการออกแบบรถออลไว่ ห้องโดยสารของรถขุด EC220D มีสภาพที่ปลอดภัยและกว้างขวาง แข็งแรง เสาหน้าห้องโดยสารที่เพรียวบาง กระงะหน้ากว้าง แก้วปรับได้ คันควบคุมที่ใช้งานง่าย เพื่อลดความเมื่อยล้าและเพิ่มผลผลิต

สมรรถนะชั้นเยี่ยม



ระบบอิเล็กทรอนิกส์ไฮดรอลิก

ระบบอิเล็กทรอนิกส์ไฮดรอลิกและวาล์วควบคุมหลัก (MCV) รุ่นใหม่ พร้อมด้วยเทคโนโลยีอันชาญฉลาด เพื่อให้ได้อัตราไหลตามที่ต้องการ และลดความสูญเสียภายในวงจรไฮดรอลิก ช่วยให้ควบคุมได้ง่ายขึ้น รอบการทำงานสั้นลง และเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

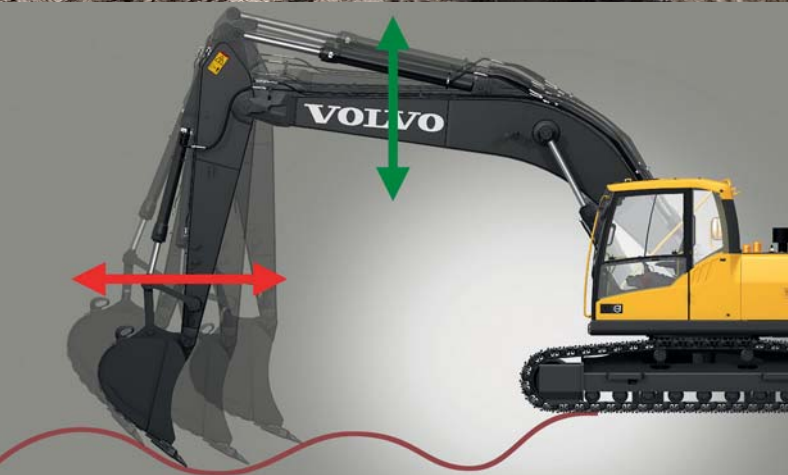
ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์รุ่นใหม่ เพิ่มกำลังรถชุด EC220D ให้สูงขึ้น ควบคุมและเคลื่อนไหวได้ง่ายตามที่ต้องการและทุกครั้งที่ต้องการ ไม่ว่าจะทำงานก่อสร้างถนน เหมืองแร่ ขุดร่องคู หรืองานอื่นๆ รถชุดนี้ทำได้มากกว่าที่ท่านคาดหวัง

การควบคุมที่ดีขึ้น

ด้วยระบบสมาร์ท-ไฮดรอลิก ของวอลโว่ ทำให้งานเคลื่อนย้ายพื้นที่หรือการทำงานแบบผสมผสานอื่นๆ ทำได้ดีขึ้น ได้ประโยชน์สูงสุดจากการเคลื่อนที่ที่ราบรื่น เมื่อต้องจับเคลื่อนและยกแวนไปพร้อมกัน เช่นเดียวกับการเคลื่อนย้ายพื้นที่ที่ดียิ่งขึ้นด้วยการทำงานร่วมกันของแวนตักและแวนบูม

ระบบการจัดการอุปกรณ์ต่อพ่วง

ระบบการจัดการอุปกรณ์ต่อพ่วง (AMS) - ควบคุมด้วย I-ECU ซึ่งเก็บข้อมูลการตั้งค่าอุปกรณ์ต่อพ่วงได้สูงถึง 20 ชนิด ระบบสามารถเก็บข้อมูลอัตราไหลแรงดันสูงสุด วงจรทำงานแบบเดี่ยวหรือคู่ การ เปิด/ปิด หรือการควบคุมแบบสัดส่วน - เพิ่มความคล่องตัวและความสะดวกให้มากขึ้น



บูมลอย (อุปกรณ์เสริม)

ช่วยให้บูม "ลอย" เหนือพื้นที่ทำงาน โดยไม่มีแรงดันในระบบอกสูของบูม ไม่มีการใช้ปั๊มเพื่อลดระดับบูม ทำให้มีกำลังเพิ่มขึ้นในการทำงานส่วนอื่นๆ - เช่น ให้รอบทำงานสูงขึ้น - การควบคุมบูมลอยในการเคลื่อนย้ายที่ ทำได้ง่าย และไม่ทำให้เกิดแรงกระแทกที่มากเกินไปเมื่อใช้กับชุดเบรคเกอร์

การตั้งค่าแรงดัน

เพื่อความสะดวกในการใช้งาน ผู้ใช้ที่สามารถตั้งค่าแรงดันผ่านทางหน้าจอ I-ECU ได้ ซึ่งค่าที่ตั้งไว้จะถูกเก็บไว้ในระบบการจัดการอุปกรณ์ต่อพ่วง (AMS)

การบำรุงรักษาที่สะดวก

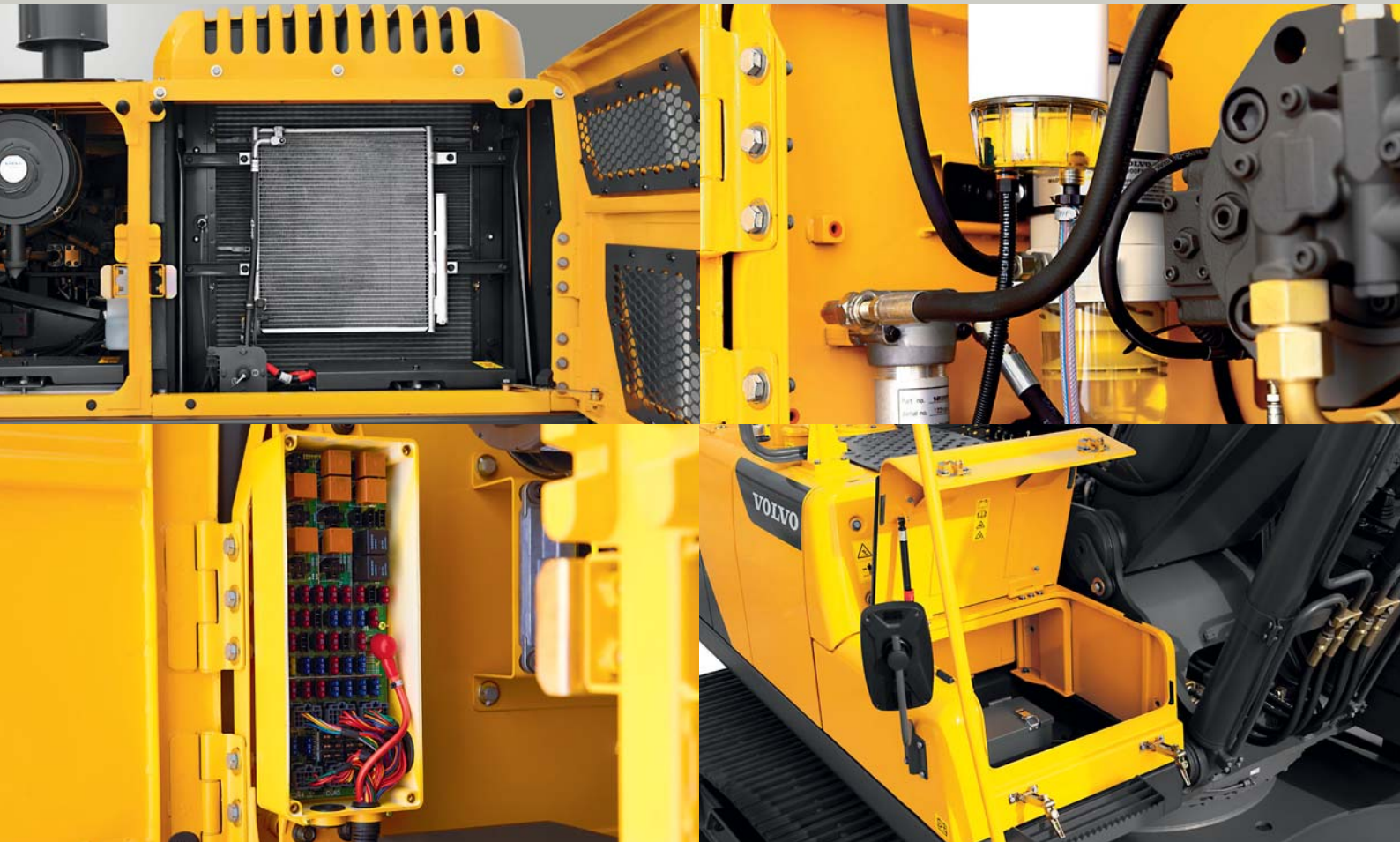
EC220D ช่วยให้ท่านลดเวลาบำรุงรักษาให้น้อยลง และใช้เวลาในการทำงานได้นานขึ้น ด้วยชุดกรองแบบรวม และจุดหล่อสลับรวม ที่เข้าถึงได้ง่ายและปลอดภัย ทำให้ท่านใช้เวลาในการบำรุงรักษาน้อยลง และใช้เวลาในการทำงานได้มากขึ้น

ระบบหล่อเย็น

หม้อน้ำ ชุดหล่อเย็นไอดี และชุดหล่อเย็นน้ำมันไฮดรอลิก ถูกติดตั้งอยู่ในแนวเดียวกัน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้สูงขึ้น ลดการกีดขวางการไหลของอากาศ และช่วยให้ทำความสะอาดได้สะดวกขึ้น เปิดฝาข้างออกเพื่อทำการบำรุงรักษาได้ ในขณะที่ยืนอยู่บนพื้น

ชุดดักน้ำเสริม

ชุดดักน้ำเสริม ถูกติดตั้งเพื่อเพิ่มการป้องกันไม่ให้น้ำเข้าไปในเครื่องยนต์และลดสิ่งปนเปื้อนในน้ำมันให้ดียิ่งขึ้น อุปกรณ์นี้เพิ่มความสามารถในการกรองและแยกน้ำ เพื่อให้มั่นใจได้มากขึ้นและการใช้งานที่ยาวนานขึ้น



กล่องฟิวส์และรีเลย์

กล่องแบบซิลรอนตัว ภายในประกอบไปด้วยฟิวส์และรีเลย์ - ป้ายตำแหน่งอยู่ด้านบนในช่องฝากล่อง - ถูกออกแบบให้กันฝุ่นและความชื้น เข้าถึงได้ง่ายจากระดับพื้น เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษา

กล่องอุปกรณ์

กล่องสำหรับใส่เครื่องมือและอะไหล่การะบิ มีขนาดกว้างขวางและเปิดใช้งานง่าย



การบำรุงรักษา

ฝาปิดเครื่องยนต์ด้านบนและด้านข้างขนาดใหญ่ - เปิดได้กว้างสุด - ช่วยให้เข้าทำการบำรุงรักษาได้ง่าย ชุดกรองแบบรวมและจุดหล่อสลับแบบรวม ทำให้การตรวจสอบตามปกติทำได้รวดเร็วและเพิ่มผลผลิตได้มากขึ้น แผ่นปูพื้นกันลื่นเพื่อความปลอดภัยเมื่อทำการบำรุงรักษาท่ามกลางสภาพอากาศต่างๆ

เพิ่มมูลค่าให้กับธุรกิจของท่าน

การเป็นลูกค้าของวอลโว่ หมายถึง การได้รับการบริการทั้งหมดจากวอลโว่ วอลโว่นำเสนอการสนับสนุนในระยะยาว ปกป้องรายได้ของท่าน และจัดหาโซลูชันที่ครบถ้วน ด้วยอุปกรณ์คุณภาพสูง พร้อมด้วยพนักงานที่กระตือรือร้น วอลโว่มุ่งมั่นที่จะให้การผลตอบแทนที่ดีที่สุดสำหรับการลงทุนของท่าน



โซลูชันที่สมบูรณ์

วอลโว่มีโซลูชันที่เหมาะสมกับท่าน ทำไมท่านไม่ให้เราได้จัดหาสิ่งที่ท่านต้องการ ตลอดอายุใช้งานของเครื่องจักรของท่าน เราสามารถช่วยท่านลดต้นทุนการเป็นเจ้าของและเพิ่มรายได้ให้กับท่านได้



อะไหล่แท้จากวอลโว่

ความสนใจในรายละเอียดของเรา เป็นสิ่งที่ทำให้เราโดดเด่น แนวคิดนี้เป็นเสมือนการลงทุนที่มั่นคงของเครื่องจักรของคุณในอนาคต อะไหล่ทุกชิ้นได้รับการทดสอบอย่างครอบคลุม เพราะทุกชิ้นส่วนมีความสำคัญ ด้วยอะไหล่แท้จากวอลโว่เท่านั้น ท่านสามารถมั่นใจได้ว่าเครื่องจักรของคุณยังคงรักษาคุณภาพของวอลโว่ไว้ได้



เครื่อง่ายการบริการ

เพื่อตอบสนองความต้องการของท่านให้รวดเร็วยิ่งขึ้น ผู้เชี่ยวชาญจากวอลโว่ จะเดินทางไปที่ทำงานของท่าน โดยตรง ด้วยเครื่อง่ายของช่างผู้ชำนาญ ศูนย์บริการ และ ผู้แทนจำหน่าย วอลโว่มีเครื่อง่ายที่ครอบคลุมที่จะสามารถสนับสนุนท่าน ด้วยการให้ความรู้ภายในของเราและประสบการณ์ระดับโลก



ข้อตกลงด้านการสนับสนุนลูกค้า

ข้อตกลงด้านการสนับสนุนลูกค้า เสนอการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน การซ่อม และจำนวนครั้งของการเข้ารับบริการ วอลโว่ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยที่สุดในการตรวจสอบการทำงานและสถานะของเครื่องจักร ให้คำปรึกษาเพื่อเพิ่มผลกำไรให้กับท่าน ด้วยข้อตกลงนี้ ท่านสามารถควบคุมค่าใช้จ่ายด้านการบริการได้

การออกแบบใหม่ที่เต็มเปี่ยมไปด้วยคุณภาพ

เครื่องยนต์ D6

เครื่องยนต์ดีเซล D6 ชั้นเยี่ยม
สร้างขึ้นด้วยเทคโนโลยีขั้นสูงที่ได้รับการ
ยอมรับ เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพสูงขึ้น
และสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงน้อยลง



I-ECU รุ่นใหม่

จอสี แอลซีดี ขนาดใหญ่ แสดง
ข้อมูลสถานะของเครื่องจักร ช่วยให้ทำงาน
ได้ง่ายขึ้นและเพิ่มผลผลิตให้สูงขึ้น



โหมดประหยัดน้ำมัน ECO

ด้วยโหมดประหยัดน้ำมัน อันเป็นเอกลักษณ์
ของวอลโว่ ช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้สูงถึง 5%
โดยไม่มีการสูญเสียกำลังไปแต่อย่างใด



การออกแบบห้องโดยสาร

มองเห็นได้รอบทิศ ปลอดภัย
สะดวกสบาย และบังคับควบคุมการ
ทำงานได้ง่าย



การบำรุงรักษา

ฝาปิดห้องเครื่องยนต์
ด้านข้าง และด้านบนขนาดใหญ่ ช่วยให้
ทำงานได้สะดวกขึ้น ชุดกรองแบบรวม
และจุดหล่อสลับรวม ช่วยให้การบำรุงรักษา
ตามปกติ ทำได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว

บูมลอย

อุปกรณ์เสริมนี้ ช่วยให้บูมสามารถ "ลอย"
อยู่บนพื้น ทำให้ควบคุมได้ง่ายขึ้นเมื่อต้อง
ทำการเคลื่อนย้ายและทำงานร่วมกับชุดเบรคเกอร์



บูมและแขนขุด

กระบวนการผลิตและการออกแบบที่ได้
รับการพิสูจน์แล้ว เหล็กกล้าทนแรงดึงสูง
ทำให้มีความแข็งแรงทนทานสูงสุดและอายุ
การใช้งานยาวนาน

รูปลักษณ์ใหม่ D-series

รถขุดไฮดรอลิก EC220D มาพร้อมด้วย
รูปลักษณ์แบบใหม่ D-series



ระบบอิเล็กทรอนิกส์ไฮดรอลิก

ระบบอิเล็กทรอนิกส์ไฮดรอลิก และวาล์วควบคุม
หลักรุ่นใหม่ ควบคุมด้วยเทคโนโลยีอินชาญาณลาด
ในการควบคุมอัตราไหลให้ได้ตามที่ต้องการ ทำให้
สมรรถนะดีขึ้นและมีประสิทธิภาพในการทำงานสูงขึ้น

โหมดการทำงานแบบใหม่

ระบบโหมดเลือกการทำงานซึ่งเป็น
เอกลักษณ์ของวอลโว่ ทำให้มีประสิทธิภาพ
ในการใช้เชื้อเพลิงดีขึ้นและประสิทธิภาพ
ในการทำงานสูงขึ้น



โซลูชันสำหรับลูกค้า

วอลโว่มีโซลูชันต่างๆ พร้อมทั้งจะดูแล
เครื่องจักรของท่านตลอดอายุการใช้งาน เพื่อ
เป็นการลดต้นทุนค่าใช้จ่ายในการเป็นเจ้าของ

ระบบการจัดการอุปกรณ์ต่อพ่วง

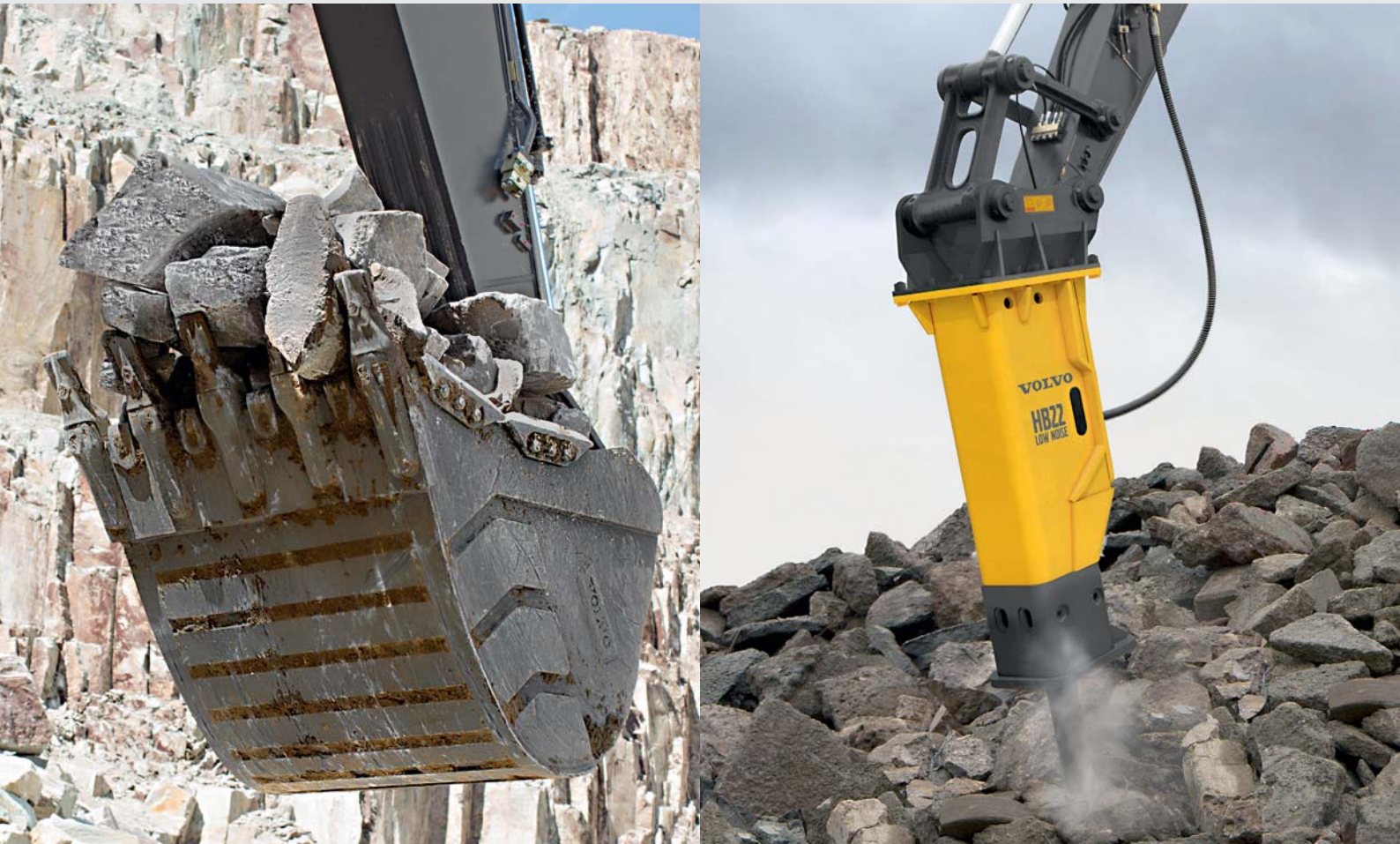
ระบบจัดการอุปกรณ์ต่อพ่วง (AMS) ควบคุม
จาก I-ECU สามารถตั้งค่าอุปกรณ์ต่อพ่วงแล้ว
บันทึกเก็บไว้ได้สูงสุดถึง 20 ชุด

เบรคเกอร์ / เซียร์

วอลโว่ออกแบบชุดไฮดรอลิกเบรคเกอร์ / เซียร์
(ซึ่งเป็นอุปกรณ์เสริม) เพื่อให้ได้อัตราไหลที่
เหมาะสมสำหรับอุปกรณ์ต่อพ่วงไฮดรอลิก

ได้ประโยชน์สูงสุดจากรถขุดของท่าน

เพิ่มผลผลิตและผลกำไรสูงสุดจากรถขุดของท่าน ด้วยการอุปกรณ์ต่อพ่วงอันหลากหลายของวอลโว่ ซึ่งได้รับการออกแบบให้ทำงานร่วมกับรถขุดวอลโว่ได้อย่างสมบูรณ์แบบ ประยุกต์การใช้งานได้มากขึ้น ด้วยประสิทธิภาพสูงขึ้น ในขณะที่สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงน้อยลง และรอบการทำงานที่ลดลง



บั้งที่ วอลโว่

วอลโว่ขอเสนอบั้งที่คุณภาพสูง ซึ่งถูกออกแบบมาสำหรับการใช้งานกับวัสดุได้หลากหลาย มีความทนทานสูง บั้งที่วอลโว่สามารถรับงานหนักได้เป็นอย่างดี

ชุดเบรกเกอร์ไฮดรอลิก

ชุดเบรกเกอร์ไฮดรอลิกถูกออกแบบมาเพื่อจะทำลายวัสดุต่างๆ ที่ต้องการ โดยการตั้งค่าชุดเบรกเกอร์วอลโว่ไว้ที่ความถี่ที่เหมาะสมกับงานที่ท่านต้องการ ท่านจะได้รับผลประโยชน์จากกำลังและแรงเจาะสูง รวมถึงความทนทานแข็งแรงสูงสุด

ข้อต่อประทุน



ข้อต่อเร็ว S1 และ S2

ข้อต่อเร็วเป็นทางเลือกที่ดีที่สุด เมื่อท่านต้องการประสิทธิภาพพร้อมกับความง่ายในการใช้งาน - แผ่นเอียง และโครงสร้างเบา ให้ความสูงไม่มากและยึดติดแน่นกับอุปกรณ์ต่อพ่วง



ข้อต่อยูนิเวอร์แซล

มีความคล่องตัวสูงสุด สามารถใช้งานได้กับอุปกรณ์ต่อพ่วง ทั้งของวอลโว่และของแบรนด์อื่นๆ ข้อต่อนี้สามารถใช้กับบั้งที่ได้ทั้งด้านตักและด้านขุด



ข้อต่อตรง

เพื่อผลผลิตสูงสุดสำหรับการทำงานเพียงประเภทเดียว ข้อต่อตรงจะให้ประสิทธิภาพที่ดีที่สุดและรัศมีปลายบั้งที่น้อยที่สุด

บั้งที่และฟันขุด



บั้งที่เอนกประสงค์

อุปกรณ์ที่สมบูรณ์ที่สุดสำหรับการขุดและตักวัสดุอ่อนถึงแข็งปานกลาง เช่น ดิน ทราย ดินเหนียว เป็นต้น



บั้งที่เอฟวี ดิวตี้

สำหรับขุดวัสดุขนาดเล็ก เช่นเศษหิน ดินแข็ง กรวด สามารถใช้งานได้ในงานเหมืองแร่



ชุดฟันขุด

ฟันขุดและข้อต่อรุ่นต่างๆ ของวอลโว่ ถูกออกแบบเพื่อให้ครอบคลุมงานทุกๆ รูปแบบ



บั้งที่ขุดร่องแบบตายตัว

เหมาะสำหรับงานทำความสะอาด เคลียร์พื้นที่ปรับพื้นที่ กลบฝัง และขุดลอกวัสดุอ่อน



บั้งที่ขุดร่องแบบปรับเอียงได้

บั้งที่ปรับเอียงได้ถึง 45° สำหรับทำความสะอาดร่องคู เคลียร์พื้นที่ปรับพื้นที่ กลบฝัง และขุดลอกวัสดุอ่อน



ปลอก

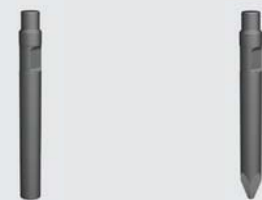
เพื่อความทนทานสูงขึ้น วอลโว่ขอแนะนำปลอกสำหรับสวมด้านข้าง ด้านล่าง ฟัน ใบมีด และปลายมีด

ชุดเบรกเกอร์ไฮดรอลิก



ชุดเบรกเกอร์

ชุดเซ็ตไฮดรอลิกเบรกเกอร์ ออล-อิน-วัน ประกอบไปด้วยทุกสิ่งที่คุณต้องการสำหรับการเริ่มต้นใช้งานชุดเบรกเกอร์ โดยเซ็ตออล-อิน-วัน ประกอบไปด้วย ชุดเบรกเกอร์ ท่อไฮดรอลิก แป้นยึด และหัวเบรกเกอร์



หัวเบรกเกอร์

เบรกเกอร์ไฮดรอลิกจากวอลโว่ ถูกนำไปใช้สำหรับการทำงานต่างๆ หลายรูปแบบ ด้วยหัวเบรกเกอร์ที่มีหลากหลายรูปแบบ ทำให้มั่นใจได้ว่าท่านจะได้รับประสิทธิภาพสูงสุดในการทำงาน

EC220D คุณสมบัติ

เครื่องยนต์

เครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ ที่ให้สมรรถนะดีเยี่ยม 6 ลิตรเทอร์โบชาร์จเจอร์ อินเตอร์คูลเลอร์ หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์แรงดันสูง พร้อมระบบ EGR (สำหรับบางพื้นที่)

เครื่องยนต์	วอลโว่	D6E
กำลังสูงสุดที่ความเร็ว	รอบ/นาที	30 / 1 800
net ISO 9249/SAE J1349	กิโลวัตต์/แรงม้า	115 / 156
gross ISO 14396/SAE J1995	กิโลวัตต์/แรงม้า	123 / 167
แรงบิดสูงสุด ที่	นิวตันเมตร/ รอบต่อนาที	730 / 1 350
จำนวนสูบ		6
ความจุ	ลิตร	5.7
ขนาดกระบอกสูบ	มม.	98
ระยะชัก	มม.	126

ระบบไฟฟ้า

ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง ที่ได้รับการป้องกันเป็นอย่างดี กันน้ำ ขั้วต่อสายแพร์แบบล็อกสองชั้น เพื่อลดการสึกกร่อน รีเลย์หลัก และโซลินอยด์วาล์ว ถูกหุ้มไว้เพื่อป้องกันความเสียหาย พร้อมสวิตช์ควบคุมหลัก หน้าจอ I-ECU แสดงข้อมูลการทำงานของเครื่องจักรและส่วนสำคัญ

โวลต์เกจ	โวลต์	24
ความจุแบตเตอรี่	V/Ah	2 x 12 / 150
ไดชาร์จ	V/Ah	28 / 80
มอเตอร์สตาร์ท	V/kW	24 / 5.5

ระบบการหมุน

ระบบการหมุน ทำงานด้วยมอเตอร์แบบลูกสูบเรียงรอบแกนเพลลา ลดรอบด้วยชุดทดรอบแบบเพนทาร์เกียร์ เพื่อให้ได้กำลังสูงสุด พร้อมเบรก / วาล์วควบคุม

ความเร็วหมุนสูงสุด	รอบ/นาที	12.1
แรงบิดการหมุนสูงสุด	กิโลนิวตันเมตร	76.7

ระบบขับเคลื่อน

ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ปรับความเร็วสองระดับอัตโนมัติ ดีสก์เบรกทำงานด้วยสปริงและคลายด้วยไฮดรอลิก มอเตอร์ขับเคลื่อน เบรก และชุดทดรอบอยู่ภายในโครงแท่งเพื่อความปลอดภัย

ความเร็วขับเคลื่อน (เข้า / เรือ)	กม./ชม.	3.5 / 5.7
แรงฉุดลากสูงสุด	กิโลนิวตัน	183
การไต่ความชัน	องศา	35

โครงฐาน

โครงฐานแบบ X โช้แก๊สหล่อลื่นด้วยจาระบีพร้อมซิล เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

EC220D		
แท่งรีด		2 x 46
พินข้อต่อ	มม.	190
ความกว้างแท่งรีด ทรีเบิล เกราส์เซอร์	มม.	600/700/800/900
ความกว้างแท่งรีด ทรีเบิล เกราส์เซอร์ (งานหนัก)	มม.	600
ความกว้างแท่งรีด ดับเบิล เกราส์เซอร์	มม.	-
โรลเลอร์ล่าง		2 x 7
โรลเลอร์บน		2 x 2

EC220DL		
แท่งรีด		2 x 49
พินข้อต่อ		190
ความกว้างแท่งรีด ทรีเบิล เกราส์เซอร์		500/600/700/800/900
ความกว้างแท่งรีด ทรีเบิล เกราส์เซอร์ (งานหนัก)		600
ความกว้างแท่งรีด ดับเบิล เกราส์เซอร์		700
โรลเลอร์ล่าง		2 x 8
โรลเลอร์บน		2 x 2

EC220DLR		
แท่งรีด		2 x 49
พินข้อต่อ		190
ความกว้างแท่งรีด ทรีเบิล เกราส์เซอร์		800/900
ความกว้างแท่งรีด ทรีเบิล เกราส์เซอร์ (งานหนัก)		-
ความกว้างแท่งรีด ดับเบิล เกราส์เซอร์		-
โรลเลอร์ล่าง		2 x 8
โรลเลอร์บน		2 x 2

ระบบไฮดรอลิก

ระบบอิเล็กทรอนิกส์-ไฮดรอลิก วาล์วควบคุมหลัก MCV รุ่นใหม่ พร้อมด้วยเทคโนโลยีการควบคุมชั้นเยี่ยม เพื่อควบคุมอัตราไหลตามที่ต้องการ เพื่อให้ได้ผลผลิตสูงสุด สมรรถนะในการขุดที่สูงขึ้น และประหยัดเชื้อเพลิง ระบบการทำงานร่วมกันของบูม แมท และบั๊ก ที่ทำได้ประสิทธิภาพในการทำงานสูงสุด

ระบบที่สำคัญต่างๆ เช่น

ระบบชั้มเข็น : รวมอัตราไหลของปั๊มไฮดรอลิกทั้งสองชุด เพื่อให้ได้รอบการทำงานที่เร็วขึ้นและได้ผลผลิตสูงขึ้น

เน้นการทำงานของบูม : เพื่อให้ยกได้เร็วขึ้น ขณะขุดหลุม

เน้นการทำงานของแมท : เพื่อให้รอบการทำงานเร็วขึ้น ขณะทำงานในแนวระดับ และเพื่อให้บั๊กที่ตักวัสดุได้มากขึ้น

เน้นการหมุน : เพื่อให้ทำงานได้เร็วยิ่งขึ้น

ระบบรีเจนเนอเรชั่น : ป้องกันการเกิดโพรงอากาศและทำให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลไปยังส่วนอื่นๆ ขณะทำงานแบบผสานกัน เพื่อเพิ่มผลผลิตให้สูงขึ้น

เพาเวอร์ลิฟท์ : เพื่อเพิ่มทั้งแรงขุดและแรงยก

วาล์วควบคุมตำแหน่ง : วาล์วควบคุมตำแหน่งบูมและแมท เพื่อป้องกันอุปกรณ์ขุดไม่ให้ถูกลากไปมา

ปั๊มหลัก ชนิด	ปั๊มลูกสูบรอบแกนเพลลาปรับระยะ-สูบได้ 2 ชุด	
อัตราไหลสูงสุด	ลิตร/นาที	2 x 207
ปั๊มไฟลอค ชนิด	เกียร์ปั๊ม	
อัตราไหลสูงสุด	ลิตร/นาที	1 x 18
การตั้งค่าวาล์วนิรภัย		
ทำงาน	MPa	34.3 / 36.3
วงจรเดินทาง	MPa	34.3
วงจรการหมุน	MPa	27.9
วงจรไฟลอค	MPa	3.9

กระบอกสูบไฮดรอลิก

บูมเดี่ยว		2
ขนาด x ระยะเคลื่อนที่	Ø x มม.	125 x 1 235
แมท		1
ขนาด x ระยะเคลื่อนที่	Ø x มม.	135 x 1 540
บั๊ก		1
ขนาด x ระยะเคลื่อนที่	Ø x มม.	120 x 1 065
บั๊กสำหรับระยะยืนยาว		1
ขนาด x ระยะเคลื่อนที่	Ø x มม.	100 x 865

ความจุของเหลว

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	375
ระบบไฮดรอลิก (ทั้งหมด)	ลิตร	295
ถังไฮดรอลิก	ลิตร	140
น้ำมันเครื่อง	ลิตร	25
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์	ลิตร	32
ชุดกรองระบบหมุน	ลิตร	8.6
ชุดกรองระบบการเดินทาง	ลิตร	2 x 5.8

ห้องโดยสาร

ห้องโดยสารพร้อมประตูขนาดใหญ่และเปิดได้กว้าง ช่วยให้ผู้ควบคุมเข้าไปได้ด้านในได้ง่าย พร้อมด้วยไฮดรอลิก แคมเปอร์ที่ประตูเพื่อลดแรงกระแทก

ซิลกันเสียงรอบห้องโดยสาร ภายในห้องโดยสาร ผู้ควบคุมสามารถมองออกไปได้รอบทิศทาง กระจกบานหน้าสามารถเลื่อนเปิดขึ้นไปได้ด้านบนได้ง่าย

กระจกด้านหน้าส่วนล่างสามารถถอดออกเก็บไว้ที่ด้านข้างประตูได้

ระบบปรับอากาศ (ทั้งความเย็น และ ความร้อน) กระจายลมไปทั่วห้องโดยสารด้วยพัดลม 14 ชุด

ห้องโดยสารแบบอัดอากาศ ควบคุมด้วยพัดลมอัดในมิติเก้าอี้ปรับได้ และจอยสติ๊กควบคุมการทำงานปรับตำแหน่งได้อิสระจากเก้าอี้

เก้าอี้ปรับได้ 9 ระดับ เพื่อความสบายของผู้ควบคุม พร้อมเข็มขัดนิรภัยเพื่อความปลอดภัย

ระดับเสียง

ระดับเสียงในห้องโดยสาร ISO 6396		
LpA (ปกติ / ทำงาน)	dB(A)	70 / 70
ระดับเสียงภายนอก ISO 6395 และ EU Noise Directive (2000/14/EC) และ 474-1:2006 + A1:2009		
LwA (ปกติ / ทำงาน)	dB(A)	103 / 105

ข้อมูลจำเพาะ

การเลือกบั้งที่

ชนิดของบั้งที่	ความจุ	ความกว้าง	น้ำหนัก	จำนวนพื้น	EC220D				EC220DL				
					บวมยาว 5.7 เมตร								
					แฉีกกว้าง 600 มม. น้ำหนักถ่วง 4,200 กิโลกรัม								
ลิตร	มม.	กก.	พื้น	2.0 ม.	2.5 ม.	2.9 ม.	3.5 ม.	2.0 ม.	2.5 ม.	2.9 ม.	3.5 ม.		
บั้งที่ ต่อตรง	เอนก ประสงค์	480	600	638	3	C	C	C	C	C	C	C	C
		920	1 050	834	4	C	C	C	C	C	C	C	C
		970	1 100	857	4	C	C	C	C	C	C	C	C
		1 090	1 200	923	5	C	C	C	B	C	C	C	C
		1 270	1 350	1 010	5	C	B	B	A	C	C	C	B
	เฮฟวี ดีวตี้	1 440	1 500	1 100	6	B	B	A	X	C	B	B	A
		920	1 050	898	4	D	D	D	D	D	D	D	D
		1 090	1 200	983	5	D	D	C	B	D	D	D	C
		1 270	1 350	1 066	5	C	B	B	A	D	D	C	B

กรุณาปรึกษาตัวแทนจำหน่ายรถดูดโคลนไว้ เพื่อการเลือกบั้งที่และอุปกรณ์ต่อพ่วงอื่นๆ ที่เหมาะสมกับงานของท่าน

คำแนะนำที่ให้ไว้ข้างต้น เป็นเพียงแนวทางในการพิจารณาเท่านั้น สำหรับการดำเนินงานในสภาพปกติ

ความจุบั้งที่ เป็นไปตามมาตรฐาน ISO 7451 กองวัสดุ มุมเท 1:1

X : ไม่แนะนำ

ความหนาแน่นของวัสดุ

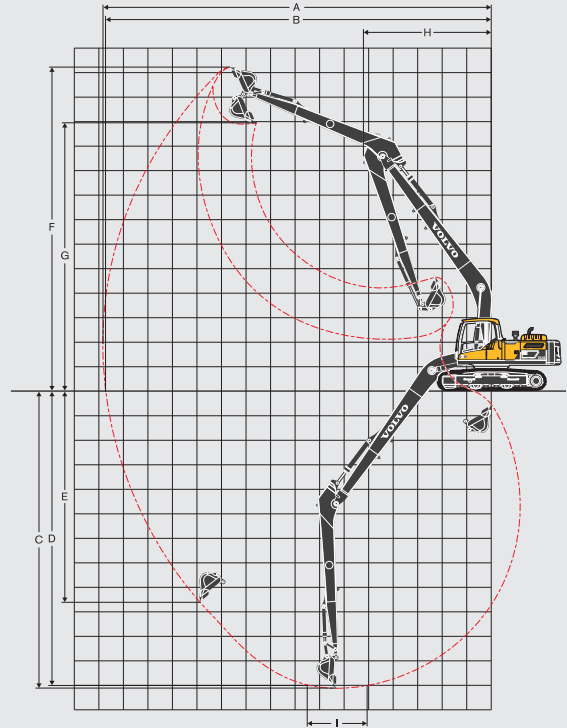
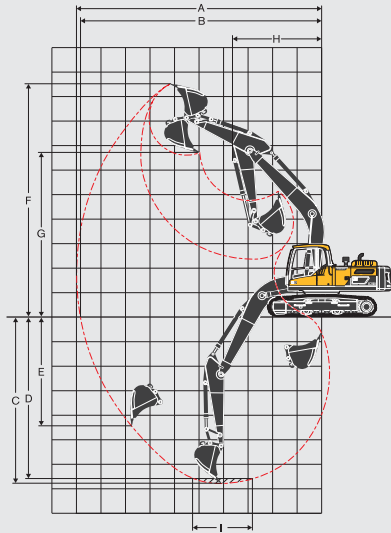
- A 1 200~1 300 kg/m³
- B 1 400~1 600 kg/m³
- C 1 700~1 800 kg/m³
- D 1 900 kg/m³ ~

น้ำหนักรถและแรงกดบนพื้น

EC220D	บวม 5.7 เมตร แขนง 2.9 เมตร				บวม 5.7 เมตร แขนง 2.9 เมตร			
	น้ำหนักบั้งที่ 770 กก. (920 ลิตร)		น้ำหนักถ่วง 3,700 กก.		น้ำหนักบั้งที่ 770 กก. (920 ลิตร)		น้ำหนักถ่วง 4,200 กก.	
	แฉีกกว้าง	น้ำหนักขณะทำงาน	แรงกดบนพื้น	ความกว้างรวม	แฉีกกว้าง	น้ำหนักขณะทำงาน	แรงกดบนพื้น	ความกว้างรวม
	มม.	กก.	kPa	มม.	มม.	กก.	kPa	มม.
กริเบิ้ล เกราะซอร์	600	21 000	47.1	2 800	600	21 500	48.0	2 800
	HD 600	21 160	47.1	2 800	HD 600	21 660	48.0	2 800
	700	21 430	41.2	2 900	700	21 930	42.2	2 900
	800	21 700	36.3	3 000	800	22 200	37.3	3 000
	900	21 980	32.4	3 100	900	22 480	33.3	3 100
EC220DL	บวม 5.7 เมตร แขนง 2.9 เมตร				บวม 5.7 เมตร แขนง 2.9 เมตร			
	น้ำหนักบั้งที่ 890 กก. (1,000 ลิตร)		น้ำหนักถ่วง 3,700 กก.		น้ำหนักบั้งที่ 890 กก. (1,000 ลิตร)		น้ำหนักถ่วง 4,200 กก.	
	แฉีกกว้าง	น้ำหนักขณะทำงาน	แรงกดบนพื้น	ความกว้างรวม	แฉีกกว้าง	น้ำหนักขณะทำงาน	แรงกดบนพื้น	ความกว้างรวม
	มม.	กก.	kPa	มม.	มม.	กก.	kPa	มม.
กริเบิ้ล เกราะซอร์	500	21 130	53.0	2 890	500	21 630	53.9	2 890
	600	21 390	44.1	2 990	600	21 890	45.1	2 990
	HD 600	21 650	45.1	2 990	HD 600	22 150	46.1	2 990
	700	21 940	39.2	3 090	700	22 440	40.2	3 090
	800	22 220	34.3	3 190	800	22 720	35.3	3 190
	900	22 520	31.4	3 290	900	23 020	31.4	3 290
700	22 220	39.2	3 090	700	22 720	40.2	3 090	
	EC220DLR	บวม 8.85 เมตร แขนง 6.25 เมตร						
น้ำหนักบั้งที่ 460 กก. (520 ลิตร)		น้ำหนักถ่วง 4,900 กก.						
แฉีกกว้าง		น้ำหนักขณะทำงาน	แรงกดบนพื้น	ความกว้างรวม				
	มม.	กก.	kPa	มม.				
กริเบิ้ล เกราะซอร์	800	23 710	37.3	3 190				
	900	23 990	33.3	3 290				

ข้อมูลจำเพาะ

รัศมีการทำงาน



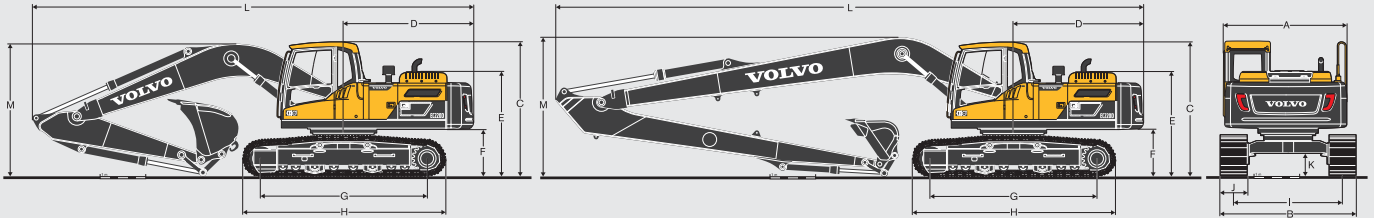
คำอธิบาย บูม	หน่วย เมตร	EC220D and EC220DL				EC220DLR		
		2.0	2.5	2.9	3.5	8.85 6.25		
A. ระยะจุดไกลสุด	มม.	9 090	9 550	9 930	10 390	15 800		
B. ระยะเอื้อมไกลสุดแนวระนาบ	มม.	8 910	9 380	9 770	10 240	15 700		
C. ความลึกที่ขุดได้ลึกสุด	มม.	5 830	6 330	6 730	7 330	12 100		
D. ความลึกที่ขุดได้ลึกสุด (L = 2440 มม.)	มม.	5 560	6 100	6 540	7 130	12 000		
E. ความลึกที่ขุดได้ลึกสุดแนวตั้ง	มม.	4 880	5 620	6 090	6 470	11 290		
F. ระยะตัดสูงสุด	มม.	8 940	9 220	9 460	9 460	13 300		
G. ระยะแทงที่สูงสุด	มม.	6 190	6 430	6 650	6 700	10 950		
H. รัศมีการหมุนต่ำสุด	มม.	3 790	3 670	3 640	3 660	5 200		
แรงขุด ด้วย บั๊กิแบบต่อตรง								
รัศมีบั๊กิ	มม.	1 470	1 470	1 470	1 470	1 250		
แรงขุดบั๊กิ	ปกติ	SAE J1179	kN	151	130	130	130	68
	เพาเวอร์บูสท์	SAE J1179	kN	160	137	137	137	-
	ปกติ	ISO 6015	kN	168	145	145	145	77
	เพาเวอร์บูสท์	ISO 6015	kN	178	153	153	153	-
แรงตักแขน	ปกติ	SAE J1179	kN	146	119	102	93	44
	เพาเวอร์บูสท์	SAE J1179	kN	155	125	108	98	-
	ปกติ	ISO 6015	kN	150	122	105	95	45
	เพาเวอร์บูสท์	ISO 6015	kN	159	129	111	100	-
องศาหมุน บั๊กิ	°	175	175	175	175	175		

ขนาด

EC220D	บูม			แขน						
คำอธิบาย	หน่วย เมตร	5.7	เฮฟวี ดิวตี้ 5.7	8.85	2.0	2.5	2.9	เฮฟวี ดิวตี้ 2.9	3.5	แบบยาว 6.25
ความยาว (A)	มม.	5 910	5 910	9 060	3 065	3 525	3 910	3 910	4 540	7 330
ความสูง (B)	มม.	1 585	1 585	1 460	980	860	860	860	855	945
ความกว้าง	มม.	670	670	670	440	440	440	440	440	385
น้ำหนัก	กก.	1 995	2 135	2 510	1 091	1 129	1 121	1 176	1 226	1 309

บูมรวมกระบอกลูกสูบ ท่อ สลัก โน้รวมกระบอกลูกสูบบูม / แขน รวมกระบอกลูกสูบ ข้อต่อ และสลัก

ขนาด



คำอธิบาย บูม แขน	หน่วย เมตร เมตร	EC220D 5.7				EC220DL 5.7				EC220DLR 8.85
		2.0	2.5	2.9	3.5	2.0	2.5	2.9	3.5	6.25
A ความกว้างทั้งหมด ส่วนตัวรถ	มม.	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700
B ความกว้างทั้งหมด ส่วนฐานล้อ	มม.	2 800	2 800	2 800	2 800	2 990	2 990	2 990	2 990	3 190
C ความสูงถึงหลังคาห้องโดยสาร	มม.	2 930	2 930	2 930	2 930	2 930	2 930	2 930	2 930	2 930
D รัศมีหมุนท้าย	มม.	2 850	2 850	2 850	2 850	2 850	2 850	2 850	2 850	2 850
E ความสูงถึงฝ้าห้องเครื่อง	มม.	2 315	2 315	2 315	2 315	2 315	2 315	2 315	2 315	2 315
F ระยะสำหรับติดตั้งน้ำหนักถ่วง *	มม.	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025	1 050
G ระยะล้อหน้าหลัง	มม.	3 370	3 370	3 370	3 370	3 660	3 660	3 660	3 660	3 660
H ระยะตีนตะขาก	มม.	4 160	4 160	4 160	4 160	4 460	4 460	4 460	4 460	4 460
I ระยะฐานล้อช่วงขา	มม.	2 200	2 200	2 200	2 200	2 390	2 390	2 390	2 390	2 390
J ความกว้างเปิดตีนตะขาก	มม.	600	600	600	600	600	600	600	600	800
K ความสูงใต้ท้องรถ *	มม.	460	460	460	460	460	460	460	460	460
L ความยาวรวมทั้งหมด	มม.	9 795	9 745	9 690	9 720	9 795	9 745	9 690	9 720	12 880
M ความสูงถึงบูม	มม.	3 100	3 080	2 940	3 260	3 100	3 080	2 940	3 260	3 055

* ไม่รวมกราเซอร์

น้ำหนักที่ยกได้ EC220D

น้ำหนักที่ยกได้ที่ปลายแขน โดยไม่มีบูม

สำหรับน้ำหนักที่ยกได้ เมื่อรวมบูม ให้ดูน้ำหนักบูมที่ลบออกจากน้ำหนักที่แสดงในตารางด้านล่าง

	ตำแหน่งยก	1.5 ม.		3.0 ม.		4.5 ม.		6.0 ม.		7.5 ม.		ระยะยื่นสุด							
		ตามยาว	ตามขวาง	ตามยาว	ตามขวาง	ตามยาว	ตามขวาง	ตามยาว	ตามขวาง	ตามยาว	ตามขวาง	ตามยาว	ตามขวาง	มม.					
บูม 5.7 เมตร แขน 2.0 เมตร เปิด 600 มม. น้ำหนักถ่วง 3700 กก.	7.5 ม. กก.											*6 280	6 230	4 933					
	6.0 ม. กก.							*6 030	4 490			*6 080	4 120	6 305					
	4.5 ม. กก.					*7 680	6 770	*6 430	4 350			5 100	3 310	7 102					
	3.0 ม. กก.					*9 670	6 190	6 470	4 120	4 580	2 940	4 560	2 930	7 516					
	1.5 ม. กก.							6 230	3 910	4 490	2 860	4 390	2 800	7 611					
	0 ม. กก.						9 510	5 640	6 100	3 790			4 530	2 870	7 399				
	-1.5 ม. กก.						9 530	5 670	6 090	3 780			5 050	3 190	6 852				
	-3.0 ม. กก.					*13 360	11 220	9 710	5 810				6 440	4 030	5 872				
บูม 5.7 เมตร แขน 2.5 เมตร เปิด 600 มม. น้ำหนักถ่วง 3700 กก.	7.5 ม. กก.											*5 650	5 110	5 627					
	6.0 ม. กก.							*5 480	4 610			5 560	3 650	6 857					
	4.5 ม. กก.					*6 970	6 950	*5 990	4 440	4 730	3 080	4 630	3 010	7 596					
	3.0 ม. กก.					*8 970	6 360	6 550	4 190	4 630	2 990	4 190	2 700	7 983					
	1.5 ม. กก.						9 770	5 870	6 280	3 950	4 510	2 880	4 040	2 580	8 073				
	0 ม. กก.						9 510	5 640	6 110	3 800	4 430	2 800	4 140	2 620	7 874				
	-1.5 ม. กก.						*10 860	10 790	9 470	5 610	6 050	3 750	4 540	2 870	7 362				
	-3.0 ม. กก.						*14 650	11 000	9 600	5 720	6 140	3 830	5 540	3 480	6 463				
-4.5 ม. กก.						*11 300	*11 300	*8 070	6 010			*7 100	5 250	4 961					
บูม 5.7 เมตร แขน 2.9 เมตร เปิด 600 มม. น้ำหนักถ่วง 3700 กก.	7.5 ม. กก.							*5 130	4 670			*4 910	4 430	6 174					
	6.0 ม. กก.							*5 030	4 670			*4 570	3 290	7 311					
	4.5 ม. กก.							*5 600	4 490	4 770	3 110	4 260	2 760	8 006					
	3.0 ม. กก.					*8 350	6 470	*6 510	4 230	4 640	3 000	3 890	2 490	8 375					
	1.5 ม. กก.						9 850	5 920	6 300	3 970	4 500	2 870	3 750	2 380	8 460				
	0 ม. กก.						*5 420	*5 420	9 500	5 630	6 090	3 780	4 400	2 770	8 270				
	-1.5 ม. กก.						*6 260	*6 260	*10 320	*10 320	9 410	5 550	6 010	3 700	4 370	2 740	4 150	2 610	7 786
	-3.0 ม. กก.						*11 380	*11 380	*15 460	10 810	9 490	5 620	6 050	3 740		4 930	3 100	6 943	
-4.5 ม. กก.								*12 560	11 210	*8 920	5 850				*6 820	4 350	5 577		

หมายเหตุ : 1. เครื่องจักรอยู่ในโหมด F เพาเวอร์บูท เพื่อวัดน้ำหนักที่ยกได้ 2. น้ำหนักที่แสดงข้างต้น เป็นไปตามมาตรฐานน้ำหนักที่ยกได้ของรถขุดไฮดรอลิก ตาม SAE J1097 และ ISO 10567
3. น้ำหนักที่ยกได้ ต้องไม่เกิน 87% ของน้ำหนักที่ระบบไฮดรอลิกยกได้ หรือ 75% ของกิปปีงโหลด 4. น้ำหนักที่ยกได้ ที่มีเครื่องหมาย (*) เป็นน้ำหนักที่ถูกจำกัดโดยกำลังของไฮดรอลิก

ข้อมูลจำเพาะ

น้ำหนักรถยนต์ EC220DL

น้ำหนักที่ยกได้เปลี่ยนแปลง โดยไม่มีข้อยกเว้น
สำหรับน้ำหนักรถยนต์ได้ เมื่อรวมเบาะที่นั่งให้น้ำหนักเบาะที่นั่ง สบออกจากน้ำหนักที่แสดงในตารางด้านล่าง

	ตำแหน่งยก	1.5 ม.		3.0 ม.		4.5 ม.		6.0 ม.		7.5 ม.		ระยะยื่นสุด			
		ตามยาว	ตามขวาง	ตามยาว	ตามขวาง	ตามยาว	ตามขวาง	ตามยาว	ตามขวาง	ตามยาว	ตามขวาง	ตามยาว	ตามขวาง	มม.	
บูม 5.7 เมตร แขน 2.0 เมตร แป็ค 600 มม. น้ำหนักรถยนต์ 3700 กก.	7.5 ม. กก.												*6 280	*6 280	4 933
	6.0 ม. กก.							*6 030	4 980				*6 080	4 570	6 305
	4.5 ม. กก.					*7 680	7 550	*6 430	4 840				5 770	3 680	7 102
	3.0 ม. กก.					*9 670	6 950	*7 240	4 600		5 190	3 290	5 170	3 280	7 516
	1.5 ม. กก.							7 120	4 390	5 090	3 210		4 980	3 140	7 611
	0 ม. กก.							11 060	6 400	6 980	4 270		5 140	3 220	7 399
	-1.5 ม. กก.							11 090	6 420	6 970	4 260		5 750	3 580	6 852
-3.0 ม. กก.				*13 360	12 940	*9 930	6 570						7 360	4 530	5 872
บูม 5.7 เมตร แขน 2.5 เมตร แป็ค 600 มม. น้ำหนักรถยนต์ 3700 กก.	7.5 ม. กก.												*5 650	*5 650	5 627
	6.0 ม. กก.							*5 480	5 100				*5 570	4 050	6 857
	4.5 ม. กก.					*6 970	*6 970	*5 990	4 930	5 340	3 430		5 230	3 350	7 596
	3.0 ม. กก.					*8 970	7 130	*6 870	4 680	5 240	3 330		4 740	3 010	7 983
	1.5 ม. กก.					*10 710	6 620	*7 170	4 430	5 120	3 220		4 580	2 890	8 073
	0 ม. กก.					11 070	6 400	6 990	4 270	5 030	3 150		4 700	2 940	7 874
	-1.5 ม. กก.			*10 860	*10 860	11 030	6 370	6 930	4 230				5 160	3 220	7 362
-3.0 ม. กก.			*14 650	12 710	*10 490	6 470	7 020	4 300				6 310	3 910	6 463	
-4.5 ม. กก.			*11 300	*11 300	*8 070	6 770						*7 100	5 900	4 961	
บูม 5.7 เมตร แขน 2.9 เมตร แป็ค 600 มม. น้ำหนักรถยนต์ 3700 กก.	7.5 ม. กก.							*5 130	*5 130				*4 910	4 900	6 174
	6.0 ม. กก.							*5 030	*5 030				*4 570	3 660	7 311
	4.5 ม. กก.							*5 600	4 980	*5 290	3 460		*4 510	3 080	8 006
	3.0 ม. กก.					*8 350	7 250	*6 510	4 710	5 250	3 340		4 400	2 790	8 375
	1.5 ม. กก.					*10 250	6 690	*7 190	4 450	5 110	3 220		4 250	2 680	8 460
	0 ม. กก.			*5 420	*5 420	11 060	6 380	6 980	4 260	5 010	3 120		4 350	2 720	8 270
	-1.5 ม. กก.	*6 260	*6 260	*10 320	*10 320	10 970	6 300	6 890	4 180	4 970	3 090		4 720	2 940	7 786
-3.0 ม. กก.	*11 380	*11 380	*15 460	12 510	*10 790	6 370	6 930	4 220				5 620	3 490	6 943	
-4.5 ม. กก.			*12 560	*12 560	*8 920	6 610						*6 820	4 890	5 577	
บูม 5.7 เมตร แขน 3.5 เมตร แป็ค 600 มม. น้ำหนักรถยนต์ 3700 กก.	7.5 ม. กก.												*4 270	*4 270	6 792
	6.0 ม. กก.									*4 620	3 610		*4 060	3 330	7 837
	4.5 ม. กก.							*5 030	*5 030	*4 830	3 540		*4 050	2 850	8 488
	3.0 ม. กก.			*11 320	*11 320	*7 440	*7 440	*6 000	4 820	*5 300	3 410		4 080	2 590	8 836
	1.5 ม. กก.					*9 530	6 860	*7 060	4 520	5 160	3 250		3 950	2 490	8 917
	0 ม. กก.			*7 100	*7 100	*10 930	6 450	7 020	4 290	5 020	3 130		4 010	2 510	8 738
	-1.5 ม. กก.	*6 270	*6 270	*10 380	*10 380	10 950	6 290	6 880	4 170	4 950	3 060		4 300	2 680	8 281
-3.0 ม. กก.	*10 200	*10 200	*15 300	12 310	10 960	6 300	6 870	4 160				4 980	3 090	7 496	
-4.5 ม. กก.	*15 240	*15 240	*14 190	12 660	*9 870	6 460	7 010	4 290				6 600	4 060	6 255	
บูม 5.7 เมตร แขน 2.0 เมตร แป็ค 600 มม. น้ำหนักรถยนต์ 4200 กก.	7.5 ม. กก.												*6 280	*6 280	4 933
	6.0 ม. กก.							*6 030	5 280				*6 080	4 850	6 305
	4.5 ม. กก.					*7 680	*7 680	*6 430	5 140				6 070	3 930	7 102
	3.0 ม. กก.					*9 670	7 390	*7 240	4 910	5 470	3 520		5 460	3 510	7 516
	1.5 ม. กก.							7 510	4 690	5 380	3 430		5 270	3 360	7 611
	0 ม. กก.							*11 580	6 840	7 370	4 570		5 430	3 450	7 399
	-1.5 ม. กก.					*11 190	6 860	7 360	4 560				6 080	3 840	6 852
-3.0 ม. กก.			*13 360	*13 360	*9 930	7 010						*7 360	4 830	5 872	
บูม 5.7 เมตร แขน 2.5 เมตร แป็ค 600 มม. น้ำหนักรถยนต์ 4200 กก.	7.5 ม. กก.												*5 650	*5 650	5 627
	6.0 ม. กก.							*5 480	5 400				*5 570	4 300	6 857
	4.5 ม. กก.					*6 970	*6 970	*5 990	5 230	5 630	3 660		5 510	3 580	7 596
	3.0 ม. กก.					*8 970	7 570	*6 870	4 980	5 530	3 560		5 000	3 230	7 983
	1.5 ม. กก.					*10 710	7 070	*7 560	4 730	5 400	3 450		4 840	3 100	8 073
	0 ม. กก.					*11 490	6 840	7 380	4 580	5 320	3 370		4 960	3 160	7 874
	-1.5 ม. กก.			*10 860	*10 860	*11 400	6 810	7 320	4 530				5 460	3 460	7 362
-3.0 ม. กก.			*14 650	13 540	*10 490	6 910	7 410	4 600				6 660	4 190	6 463	
-4.5 ม. กก.			*11 300	*11 300	*8 070	7 210						*7 100	6 290	4 961	
บูม 5.7 เมตร แขน 2.9 เมตร แป็ค 600 มม. น้ำหนักรถยนต์ 4200 กก.	7.5 ม. กก.							*5 130	*5 130				*4 910	*4 910	6 174
	6.0 ม. กก.							*5 030	*5 030				*4 570	3 900	7 311
	4.5 ม. กก.							*5 600	5 280	*5 290	3 690		*4 510	3 290	8 006
	3.0 ม. กก.					*8 350	7 690	*6 510	5 010	5 540	3 570		*4 630	2 990	8 375
	1.5 ม. กก.					*10 250	7 130	*7 470	4 750	5 400	3 440		4 500	2 870	8 460
	0 ม. กก.			*5 420	*5 420	*11 290	6 830	7 360	4 560	5 290	3 350		4 600	2 920	8 270
	-1.5 ม. กก.	*6 260	*6 260	*10 320	*10 320	*11 450	6 740	7 280	4 480	5 260	3 310		5 000	3 160	7 786
-3.0 ม. กก.	*11 380	*11 380	*15 460	13 330	*10 790	6 820	7 320	4 520				5 940	3 740	6 943	
-4.5 ม. กก.			*12 560	*12 560	*8 920	7 050						*6 820	5 220	5 577	
บูม 5.7 เมตร แขน 3.5 เมตร แป็ค 600 มม. น้ำหนักรถยนต์ 4200 กก.	7.5 ม. กก.												*4 270	*4 270	6 792
	6.0 ม. กก.									*4 620	3 840		*4 060	3 550	7 837
	4.5 ม. กก.							*5 030	*5 030	*4 830	3 770		*4 050	3 040	8 488
	3.0 ม. กก.			*11 320	*11 320	*7 440	*7 440	*6 000	5 120	*5 300	3 630		*4 180	2 780	8 836
	1.5 ม. กก.					*9 530	7 300	*7 060	4 820	5 440	3 480		4 180	2 670	8 917
	0 ม. กก.			*7 100	*7 100	*10 930	6 890	7 410	4 600	5 310	3 360		4 240	2 700	8 738
	-1.5 ม. กก.	*6 270	*6 270	*10 380	*10 380	*11 450	6 730	7 270	4 470	5 230	3 290		4 550	2 880	8 281
-3.0 ม. กก.	*10 200	*10 200	*15 300	13 140	*11 160	6 740	7 260	4 460				5 260	3 320	7 496	
-4.5 ม. กก.	*15 240	*15 240	*14 190	13 480	*9 870	6 900	*7 140	4 590				*6 710	4 350	6 255	

หมายเหตุ : 1. เครื่องจักรอยู่ในโหมด F เพาเวอร์บูสต์ เพื่อวัดน้ำหนักรถยนต์ได้ 2. น้ำหนักที่แสดงข้างต้น เป็นไปตามมาตรฐานน้ำหนักรถยนต์ของรถชุดไฮดรอลิค ตาม SAE J1097 และ ISO 10567
3. น้ำหนักรถยนต์ได้ ต้องไม่เกิน 87% ของน้ำหนักกระบอกไฮดรอลิคยกได้ หรือ 75% ของกัปป์ไฮดรอลิค 4. น้ำหนักรถยนต์ ที่มีเครื่องหมาย (*) เป็นน้ำหนักรถยนต์จากโต๊ะยกกำลังของไฮดรอลิค

น้ำหนักรักบี้ได้ EC220DL

น้ำหนักรักบี้ได้ที่ปลายแขน โดยไม่มีบู๊ต
สำหรับน้ำหนักรักบี้ได้ เมื่อรวมบู๊ต ให้นำน้ำหนักบู๊ตที่ลบออกจากน้ำหนักที่แสดงในตารางด้านล่าง

	ตำแหน่งยก	1.5 ม.		3.0 ม.		4.5 ม.		6.0 ม.		7.5 ม.		ระยะสิ้นสุด						
		ตามยาว	ตามขวาง	ตามยาว	ตามขวาง	ตามยาว	ตามขวาง	ตามยาว	ตามขวาง	ตามยาว	ตามขวาง	ตามยาว	ตามขวาง	มม.				
บูม 5.7 เมตร แขน 2.0 เมตร แปด 800 มม. น้ำหนักรักบี้ 3700 กก.	7.5 ม. กก.														*6 280	*6 280	4 933	
	6.0 ม. กก.							*6 030	5 090						*6 080	4 670	6 305	
	4.5 ม. กก.					*7 680	*7 680	*6 430	4 950						5 910	3 780	7 102	
	3.0 ม. กก.					*9 670	7 120	*7 240	4 720	5 320	3 380				5 310	3 360	7 516	
	1.5 ม. กก.							7 300	4 500	5 230	3 290				5 120	3 220	7 611	
	0 ม. กก.							11 350	6 560	7 160	4 380				5 280	3 300	7 399	
	-1.5 ม. กก.							*11 190	6 590	7 150	4 370				5 910	3 680	6 852	
-3.0 ม. กก.				*13 360	13 250	*9 930	6 740							*7 360	4 640	5 872		
บูม 5.7 เมตร แขน 2.5 เมตร แปด 800 มม. น้ำหนักรักบี้ 3700 กก.	7.5 ม. กก.														*5 650	*5 650	5 627	
	6.0 ม. กก.							*5 480	5 210						*5 570	4 140	6 857	
	4.5 ม. กก.					*6 970	*6 970	*5 990	5 040	5 480	3 510				5 360	3 440	7 596	
	3.0 ม. กก.					*8 970	7 290	*6 870	4 790	5 370	3 420				4 870	3 090	7 983	
	1.5 ม. กก.					*10 710	6 790	7 350	4 550	5 250	3 310				4 700	2 970	8 073	
	0 ม. กก.					11 360	6 560	7 170	4 390	5 170	3 230				4 820	3 030	7 874	
	-1.5 ม. กก.				*10 860	*10 860	11 320	6 530	7 120	4 340					5 300	3 310	7 362	
-3.0 ม. กก.				*14 650	13 020	*10 490	6 640	7 200	4 420					6 480	4 020	6 463		
-4.5 ม. กก.				*11 300	*11 300	*8 070	6 940							*7 100	6 050	4 961		
บูม 5.7 เมตร แขน 2.9 เมตร แปด 800 มม. น้ำหนักรักบี้ 3700 กก.	7.5 ม. กก.														*4 910	*4 910	6 174	
	6.0 ม. กก.							*5 130	*5 130						*4 570	3 750	7 311	
	4.5 ม. กก.							*5 600	5 100	*5 290	3 550				*4 510	3 160	8 006	
	3.0 ม. กก.					*8 350	7 410	*6 510	4 830	5 390	3 430				4 520	2 860	8 375	
	1.5 ม. กก.					*10 250	6 850	7 370	4 560	5 250	3 300				4 370	2 750	8 460	
	0 ม. กก.				*5 420	*5 420	*11 290	6 550	7 160	4 370	5 140	3 200			4 460	2 790	8 270	
	-1.5 ม. กก.				*10 320	*10 320	11 250	6 470	7 070	4 290	5 110	3 170			4 850	3 020	7 786	
-3.0 ม. กก.				*15 460	12 820	*10 790	6 540	7 110	4 330					5 770	3 580	6 943		
-4.5 ม. กก.				*12 560	*12 560	*8 920	6 780							*6 820	5 010	5 577		
บูม 5.7 เมตร แขน 3.5 เมตร แปด 800 มม. น้ำหนักรักบี้ 3700 กก.	7.5 ม. กก.														*4 270	*4 270	6 792	
	6.0 ม. กก.									*4 620	3 700				*4 060	3 410	7 837	
	4.5 ม. กก.							*5 030	*5 030	*4 830	3 630				*4 050	2 920	8 488	
	3.0 ม. กก.					*11 320	*11 320	*7 440	*7 440	*6 000	4 930	*5 300	3 490			*4 180	2 660	8 836
	1.5 ม. กก.							*9 530	7 020	*7 060	4 640	5 290	3 340			4 060	2 560	8 917
	0 ม. กก.				*7 100	*7 100	*10 930	6 620	7 200	4 410	5 160	3 220			4 120	2 580	8 738	
	-1.5 ม. กก.				*6 270	*6 270	*10 380	*10 380	11 240	6 460	7 060	4 290	5 080	3 150		4 420	2 750	8 281
-3.0 ม. กก.				*10 200	*10 200	*15 300	12 630	*11 160	6 470	7 050	4 270				5 110	3 180	7 496	
-4.5 ม. กก.				*15 240	*15 240	*14 190	12 970	*9 870	6 630	*7 140	4 400				*6 710	4 170	6 255	

หมายเหตุ : 1. เครื่องจักรอยู่ในโหมด F เพาเวอร์บูสต์ เพื่อวัดน้ำหนักรักบี้ได้ 2. น้ำหนักที่แสดงข้างต้น เป็นไปตามมาตรฐานน้ำหนักรักบี้ได้ของรฟทไอโรลลิก ตาม SAE J1097 และ ISO 10567
3. น้ำหนักรักบี้ได้ ต้องไม่เกิน 87% ของน้ำหนักระบบไฮดรอลิกยกได้ หรือ 75% ของกัปป์นึ่งไหล 4. น้ำหนักรักบี้ได้ ที่มีเครื่องหมาย (*) เป็นน้ำหนักที่ถูกจำกัดโดยกำลังของไฮดรอลิก

น้ำหนักรักบี้ได้ EC220DLR

น้ำหนักรักบี้ได้ที่ปลายแขน โดยไม่มีบู๊ต
สำหรับน้ำหนักรักบี้ได้ เมื่อรวมบู๊ต ให้นำน้ำหนักบู๊ตที่ลบออกจากน้ำหนักที่แสดงในตารางด้านล่าง

	ตำแหน่งยก	6.0 ม.		7.5 ม.		9.0 ม.		10.5 ม.		12.0 ม.		13.5 ม.		ระยะสิ้นสุด				
		ตามยาว	ตามขวาง	ตามยาว	ตามขวาง	ตามยาว	ตามขวาง	ตามยาว	ตามขวาง	ตามยาว	ตามขวาง	ตามยาว	ตามขวาง	ตามยาว	ตามขวาง	มม.		
บูม 8.85 เมตร แขน 6.25 เมตร แปด 800 มม. น้ำหนักรักบี้ 4900 กก.	12.0 ม. กก.															*880	*880	10 291
	10.5 ม. กก.															*810	*810	11 610
	9.0 ม. กก.										*1 500	*1 500				*760	*760	12 612
	7.5 ม. กก.								*2 160	*2 160	*2 140	1 910				*740	*740	13 370
	6.0 ม. กก.								*2 330	*2 330	*2 270	1 860	*1 370	*1 370		*740	*740	13 923
	4.5 ม. กก.					*2 750	*2 750			*2 550	2 300	*2 410	1 780	*1 880	1 370	*750	*750	14 297
	3.0 ม. กก.	*4 530	*4 530	*3 660	*3 660	*3 140	2 800	*2 810	2 160	*2 580	1 680	2 240	1 320		*790	*790	14 504	
	1.5 ม. กก.	*5 520	4 620	*4 270	3 390	*3 540	2 580	*3 080	2 010	2 660	1 590	2 180	1 260		*830	*830	14 553	
	0 ม. กก.	*6 310	4 180	*4 800	3 100	*3 910	2 390	3 150	1 880	2 560	1 500	2 120	1 210		*900	*900	14 445	
	-1.5 ม. กก.	*6 820	3 910	4 940	2 890	3 810	2 240	3 040	1 780	2 490	1 430	2 080	1 160		*1 000	*1 000	14 175	
	-3.0 ม. กก.	6 680	3 780	4 800	2 770	3 700	2 140	2 970	1 710	2 440	1 380	*1 730	1 140		*1 130	1 110	13 736	
	-4.5 ม. กก.	6 640	3 750	4 750	2 720	3 650	2 100	2 930	1 670	2 430	1 370				*1 320	1 210	13 109	
	-6.0 ม. กก.	6 690	3 790	4 760	2 730	3 660	2 100	2 940	1 680	2 460	1 400				*1 620	1 360	12 265	
-7.5 ม. กก.	*6 450	3 900	4 840	2 810	3 720	2 160	3 010	1 750						*2 120	1 620	11 154		
-9.0 ม. กก.	*5 680	4 080	*4 520	2 950	*3 590	2 290								*3 170	2 090	9 684		
-10.5 ม. กก.	*4 360	*4 360	*3 310	3 210										*3 210	3 130	7 643		

หมายเหตุ : 1. เครื่องจักรอยู่ในโหมด F เพาเวอร์บูสต์ เพื่อวัดน้ำหนักรักบี้ได้ 2. น้ำหนักที่แสดงข้างต้น เป็นไปตามมาตรฐานน้ำหนักรักบี้ได้ของรฟทไอโรลลิก ตาม SAE J1097 และ ISO 10567
3. น้ำหนักรักบี้ได้ ต้องไม่เกิน 87% ของน้ำหนักระบบไฮดรอลิกยกได้ หรือ 75% ของกัปป์นึ่งไหล 4. น้ำหนักรักบี้ได้ ที่มีเครื่องหมาย (*) เป็นน้ำหนักที่ถูกจำกัดโดยกำลังของไฮดรอลิก

เครื่องยนต์และอุปกรณ์

อุปกรณ์มาตรฐาน

เครื่องยนต์

ดีเซล 4 จังหวะ ไทโรคอินเจ็คชั่น เทอร์โบชาร์จเจอร์ พร้อมชุดหล่อเย็นไอดีหล่อเย็นด้วยน้ำ

กรองไอดี พร้อมมาตรวัด

ระบบอุ่นไอดี

ระบบไฮโดรเจน พรีคลีนเนอร์

กรองน้ำมันเชื้อเพลิง และชุดคักน้ำ

โตชาร์จ 80A

ระบบไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

คอนโทรลนิคส์

ระบบควบคุมขั้นสูง (Advanced mode control system)

ระบบตรวจสอบภายใน

ระบบ แคร็กเกอร์ และสมาชิกภาพ 3 ปี

มาตรวัดสถานะเครื่องจักร

ระบบควบคุมกำลัง โดยตรงจบบความเร็วเครื่องยนต์

ระบบรอบเดินเบาเครื่องยนต์อัตโนมัติ

ระบบเพาเวอร์บูสท์

ระบบเซฟตี้ สตาร์ท / ดับ เครื่องยนต์

จอแอลซีดีสี ปรับได้

เมนสวิตช์ตัดระบบไฟฟ้า

วงจรป้องกันการรีสตาร์ทเครื่องยนต์

ไฟฮาโลเจนกำลังสูง

ตำแหน่งเชื่อมต่อที่พรม 2

ตำแหน่งเชื่อมต่อที่บูม 2

แบตเตอรี่ 2 x 12V / 150 Ah

มอเตอร์สตาร์ท 24V / 5.5 kW

ระบบไฮดรอลิกส์

ระบบไฮดรอลิกส์ตรวจจับอัตโนมัติ

ระบบการทำงานแบบผสมผสาน

เน้นการทำงานบูม

เน้นการทำงานแขน

เน้นการหมุน

โหมดประหยัดพลังงาน ECO mode

วาล์วควบคุมการทำงานช้า บูม แขน และบู๊ท

วาล์วกันการหมุนกลับ

วาล์วควบคุมตำแหน่งบูมและแขน

ระบบกรองแบบหลายชั้น

ชุดกันกระแทกกระบอกสูบ

ซีลกันฝุ่นกระบอกสูบ

วาล์วไฮดรอลิกส์สำหรับชุดเสริม

มอเตอร์ขับเคลื่อน ความเร็ว 2 ระดับ อัตโนมัติ

น้ำมันไฮดรอลิก ISO VG46

ตัวรถ

ทางเข้าห้องโดยสารพร้อมราวจับ

พื้นที่เก็บเครื่องมือ

แผ่นรองพื้นเจาะรู กันลื่น

ฝาปิด

ห้องโดยสารและอุปกรณ์ภายใน

เป็นเก้าอี้และคันบังคับมือ สำหรับขับเคลื่อน

เก้าอี้ปรับได้ พร้อมด้วยฮีตเตอร์ และคอนโซลจอยสติ๊กควบคุม

จอยสติ๊กควบคุม

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ เย็น / ร้อน

เสาอากาศแบบอ่อน

วิทยุ AM/FM พร้อมเครื่องเล่นซีดี ช่องต่อ USB และ เครื่องเล่น MP3

คันลือกระบบควบคุม

ห้องโดยสารแบบกันเสียงและสภาพอากาศ ซึ่งประกอบไปด้วย :

ที่วางแก้ว

ที่ล็อกประตู

กระจกสะท้อนแสง

พรมปูพื้น

แตรสัญญาณ

พื้นที่เก็บของขนาดใหญ่

กระจกหน้าแบบเลื่อนขึ้นบน

กระจกหน้าด้านล้างแบบถอดได้

เข็มวัดนิรภัย

กระจกนิรภัย

ที่ปิดน้ำฝน พร้อมด้วยฟังก์ชันทำงานเป็นจังหวะ

กุญแจมาสเตอร์

ที่บังแดดด้านหน้า หลังคา และด้านหลัง

ชุดฐาน

ฝาครอบ

ชุดไฮดรอลิกปรับแตร

ข้อต่อแตรหล่อลื่น กันฝุ่น

แผ่นป้องกันแตร

อุปกรณ์ชุด

ข้อต่อ

อุปกรณ์เสริม

เครื่องยนต์

ชุดฮีตเตอร์ : 120 V, 240 V

ชุดพรีคลีนเนอร์ อ่างน้ำมัน

ชุดฮีตเตอร์น้ำยาหล่อเย็นดีเซล 5kW

ชุดคักน้ำ พร้อมฮีตเตอร์

ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ

ปั๊มกรองน้ำมันเชื้อเพลิง 35, 50 ลิตร/นาที ปิดการทำงานอัตโนมัติ

ไฟฟ้า

ไฟทำงานเสริม :

ที่ห้องโดยสาร 3 (หน้า 2 หลัง 1)

ที่จุดต่อหน้าห้องว่าง 1

สัญญาณเตือนขณะขับเคลื่อน

ระบบกันโคลง

คอมไฟหมุน

ระบบไฮดรอลิก

วาล์วกันท่อแตก : บูม แขน

อุปกรณ์เตือนโอเวอร์โหลด

ระบบบูมลอย มี HRV

ระบบบูมลอย ไม่มี HRV

ท่อไฮดรอลิก :

ระบบจัดการอุปกรณ์ต่อพ่วง (ตั้งค่าได้ถึง 20 อุปกรณ์)

แอมเมอร์ & เซียร์ 1 และ 2 บี

แอมเมอร์ & เซียร์ : เปลี่ยนอัตราไหลได้ และตั้งค่าแรงดันได้

กรองเสริมจากกลับ

สไลป์ & โรเตอร์

หัวคืบ แกรปเปิล

ท่อถ่ายน้ำมัน

ท่อสำหรับข้อต่อเร็ว (ควิก คัปปีง)

วอลโว่ : ข้อต่อไฮดรอลิกแบบเร็ว S1, S1 ไม่รวมตะขอ

วอลโว่ : ข้อต่อไฮดรอลิกแบบเร็ว U21

น้ำมันไฮดรอลิก ISO VG 32, 68

น้ำมันไฮดรอลิก ลองไลฟ์ 32, 46, 68

อุปกรณ์เสริม

ห้องโดยสารและอุปกรณ์ภายใน

ต่อเข้ากับตัวรถผ่าน แทนยางพร้อมสปริง

ห้องโดยสารนิรภัย ROPS (ISO 12117-2)

เก้าอี้ผ้าสังเคราะห์ ไม่มีฮีตเตอร์

เก้าอี้ผ้าสังเคราะห์ พร้อมฮีตเตอร์ และกันสะเทือน

จอยสติ๊ก

จอยสติ๊ก พร้อม สวิตช์ 3 ชุด และ สวิตช์ปรับ 1 ชุด

การเปลี่ยนรูปแบบการควบคุม

เป็นเก้าอี้เคลื่อนทางตรง

หน้าต่างเปิดด้านบน

แผงกันวัตถุตกใส่ (FOG)

โครงสร้างป้องกันวัตถุตกใส่ (FOPS)

ที่เขี่ยบุหรี่ และที่จุดบุหรี่

ตาข่ายนิรภัย สำหรับหน้าต่างด้านหน้า

ที่บังฝนหน้า

ที่บังแดด ฝาปิดหลังคา (เหล็ก)

ที่ปิดน้ำฝนส่วนล่าง พร้อมระบบทำงานเป็นจังหวะ

ชุดป้องกันความเสียหาย

กล้องมองหลัง

กุญแจพิเศษ

ชุดฐาน

แผ่นกันเทร็ค

แทร์กตินตะขาบ

500 / 600 / 700 / 800 / 900 มม. พร้อมทรีเบิล เกราเซอร์

แทร์ก 600 มม. เฮฟวี ดีวตี พร้อม ทรีเบิล เกราเซอร์

แทร์ก 700 มม. พร้อม ดับเบิล เกราเซอร์

ตัวรถ

กระจกมองหลัง ที่จุดติดตั้งน้ำหนักถ่วง

น้ำหนักถ่วง

3700 กก. 4200 กก.

4900 กก. สำหรับแกนแบบยาว

อุปกรณ์ชุด

บูม : 5.7 เมตร บล็อกเดี่ยว , แบบยาว 8.85 เมตร

แขน : 2.0 เมตร 2.5 เมตร 2.9 เมตร 3.5 เมตร

แขน : แบบยาว 6.25 เมตร

ข้อต่อพร้อมด้วยห่วงยก

ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมือ สำหรับการบำรุงรักษาประจำวัน

ชุดเครื่องมือ ชุดใหญ่ครบชุด

การเลือกอุปกรณ์เสริมของวอลโว่

X1 แบนไฟฟ้า



ชุดทำความร้อนน้ำหล่อเย็น



น้ำมันไฮดรอลิก ลองไลฟ์



ไฟส่องสว่าง เสริม



กล้องมองหลัง



ชุดพรีคลีนเนอร์



วอลโว่ เครื่องจักรกลก่อสร้าง

เครื่องจักรกลก่อสร้างของวอลโว่แตกต่างจากรายอื่น เครื่องจักรของเราถูกออกแบบ สร้าง และดูแลด้วยวิธีที่แตกต่างออกไป ความแตกต่างนี้มาจากความรู้ด้านวิศวกรรมที่ถ่ายทอดกันมามากกว่า 180 ปี การสืบทอดความคิดในการพิจารณาถึงผู้ใช้เครื่องจักรเป็นอันดับแรก ช่วยเหลือให้ผู้คนเหล่านั้นให้ทำงานอย่างปลอดภัย สะดวกสบายมากขึ้น ได้ผลผลิตมากขึ้น การพิจารณาถึงสิ่งแวดล้อมที่เรากุณคนห่วงใย ผลของความคิดเหล่านี้ ส่งผลให้เกิดการพัฒนาเติบโตของเครื่องจักรและเครื่องอำนวยความสะดวกทั่วโลก เพื่อช่วยให้งานทุกอย่างทำได้มากขึ้น ผู้คนทั่วโลกมีความภูมิใจที่ได้ใช้วอลโว่

ผลิตภัณฑ์ทุกรุ่นไม่ได้มีขายในทุกพื้นที่ ภายใต้นโยบายของเราที่จะพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เราขอสงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงข้อมูลรายละเอียดต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ภาพประกอบอาจไม่ได้มาจากเครื่องจักรรุ่นมาตรฐาน

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20035507-B
2013.05
Volvo, Global Marketing

English-30
EXC