



ITALTHAI
INDUSTRIAL

วางใจได้ทุกการทำงาน



E660FL
รถขุดไฮดรอลิก



บริการหลังการขาย

เพราะการบริการ คือ หัวใจ ที่อิตาลีอุตสาหกรรม เราจึงให้ความสำคัญกับการมอบบริการที่ดีที่สุดให้กับลูกค้า โดยมีศูนย์บริการภายใต้ชื่อ อิตาลีไทย เซ็นเตอร์ จำนวนกว่า 15 สาขาทั่วประเทศ และ สเปน.ลาว เปิดให้บริการด้านการจัดจำหน่ายเครื่องจักรกล (Machine Sale) และบริการหลังการขาย (Aftersales Service) โดยมีทีมช่าง พร้อมโรงซ่อมมาตรฐานสากล (Workshop) มีห้อง Clean Room ที่ใช้ในการตรวจซ่อมและวิเคราะห์เครื่องจักรกล ห้องพ่นสีระดับมาตรฐานเดียวกับโรงงานผู้ผลิต และลานทดสอบสมรรถนะเครื่องจักรกล พร้อมอะไหล่คลังสำหรับจัดเก็บอะไหล่ที่จากโรงงานผู้ผลิต (Spare Parts warehouse) ที่พร้อมให้บริการตลอดเวลา

นอกจากนี้ยังมีการจัดตั้งหน่วยงานพิเศษ CAC หรือ Customer Assistant Center เพื่อการบริการหลังการขายที่เป็นเลิศ ทำงานอย่างใกล้ชิดกับทีมงานบริการ โดยมีหน้าที่ติดต่อแจ้งข้อมูลการบริการ ติดตามงานซ่อม ให้ข้อมูลด้านการตลาดและโปรโมชั่นให้กับลูกค้าตลอดกระบวนการ เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ และสร้างความพึงพอใจสูงสุดให้กับลูกค้า โดยลูกค้าสามารถติดต่อทีมงานของเราได้ที่ 02 050 0555 ทุกวันไม่เว้นวันหยุด เพราะเราเข้าใจว่าทุกนาทีมีความสำคัญ



CALL CENTER
02 050 0555
www.italthaiindustrial.com

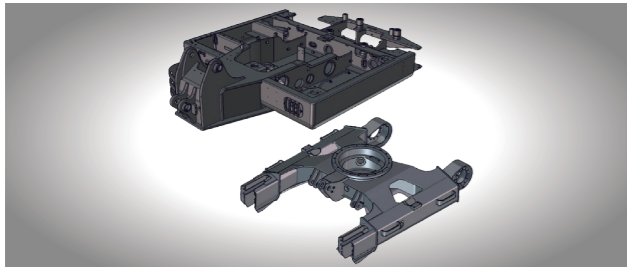


รถขุดไฮดรอลิก E660FL

E660FL ขนาด 6 ตัน เป็นรถขุดขนาดเล็กของ SDLG ซึ่งสามารถใช้งานได้หลากหลาย ประหยัดน้ำมัน เชื้อถือได้ ใช้งานได้สะดวก มีความยืดหยุ่นในการใช้งาน และมีเสียงรบกวนต่ำ ถูกใช้กันอย่างแพร่หลายในงานก่อสร้างต่างๆ งานปรับปรุงพื้นที่การเกษตร งานปรับปรุงภูมิทัศน์ งานวางท่อและอื่นๆ

กรงโอดี

กรงโอดีแบบหลายชั้น : ตัวกรงหลักทำหน้าที่กรงอากาศที่เข้าไปยังเครื่องยนต์ พร้อมด้วยตัวกรองนิรภัยด้านหลังที่จะช่วยป้องกันกรณีที่ตัวกรงหลักไม่สามารถทำงานได้ เพื่อยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์การออกแบบโครงสร้างแบบเสริมแรง ทำให้รับน้ำหนักได้มากขึ้น มีความน่าเชื่อถือสูง แพลตฟอรมโรตารีที่มีความแข็งแรงสูง และทนทานต่อแรงกระแทกซึ่งทำให้รับแรงได้มากขึ้น ทนต่อการสึกหรอ และมีความน่าเชื่อถือสูง



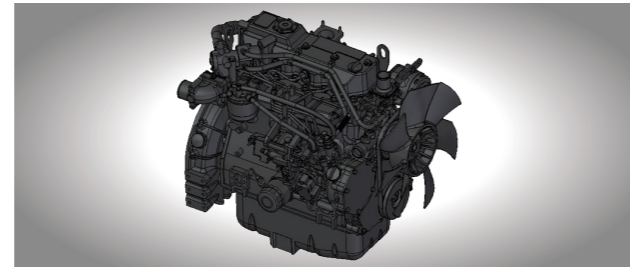
ความสะดวกสบายของห้องคนขับ

ด้วยกระจกด้านหน้าและด้านบนที่กว้างขวางแข็งแรง ทำให้ห้องโดยสารมีความโล่ง สว่าง และมีมุมมองที่กว้างขึ้น ปล่องไอเสียถูกติดตั้งด้วยไฟฟลูออโรเซสซิม ช่วยลดระดับเสียงลง ทำให้ผู้ขับขี่ทำงานได้ด้วยความสบายยิ่งขึ้น ระดับเสียงด้านนอกห้องโดยสารถูกลดเหลือเพียง 97 เดซิเบล และต่ำกว่ามาตรฐานอุตสาหกรรม



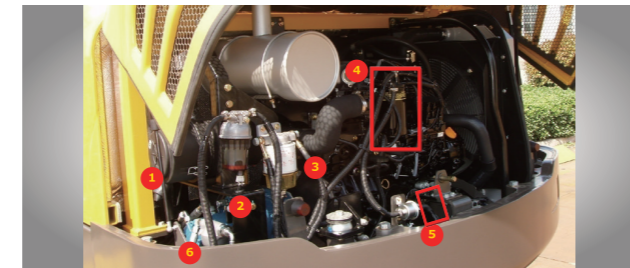
เครื่องยนต์

ด้วยโครงสร้างเครื่องจักรขนาดเล็ก ยืดหยุ่น ประสิทธิภาพสูงและรวดเร็ว มีความสามารถที่ยืดหยุ่นในการปรับตัวเพื่อที่จะทำงานในสภาพการทำงานต่างๆ เครื่องยนต์ยี่ห้อยูนิตจากญี่ปุ่น : 4 วาล์ว ได้ปริมาณไอเสียสูง ช่วยให้การเผาไหม้สมบูรณ์ และประหยัดน้ำมัน



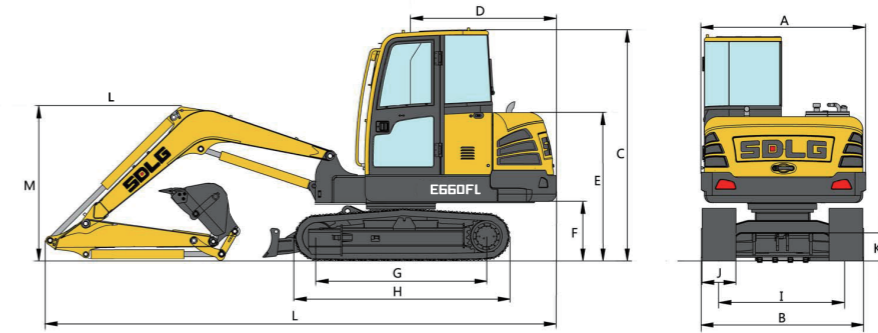
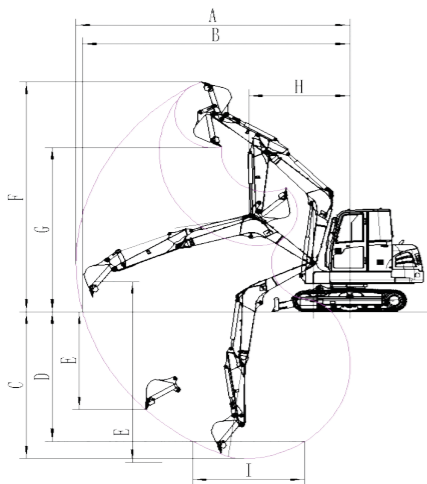
ความสะดวกในการบำรุงรักษา

ชุดกรองถูกจัดวางไว้ในปล่องเครื่องยนต์ ทำให้ง่ายต่อการบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าทั้งหมดถูกจัดวางไว้ในห้องโดยสาร บริเวณด้านข้างของกระจกหลังซึ่งทำให้สะดวกต่อการบำรุงรักษา



ระยะสำหรับงานขุด

บูม	3030 มม.
แขนขุด	1650 มม.
A. ระยะขุดไกลสุด	15990 มม.
B. ระยะขุดไกลสุดในระดับพื้น	5855 มม.
C. ระยะที่ขุดได้ลึกสุด	3846 มม.
D. ระยะที่ขุดได้ลึกสุด (ระยะขุดพื้น 2.44 เมตร)	3420 มม.
E. ระยะที่ขุดได้ลึกสุดในแนวตั้ง	2580 มม.
F. ระยะที่ขุดได้สูงที่สุด	5830 มม.
G. ระยะยกเกสสูงสุด	4163 มม.
H. รัศมีการหมุนต่ำสุดด้านหน้า	2320 มม.
แรงขุดสูงสุด ที่บูม (ISO)	45 กิโลนิวตัน
แรงขุดสูงสุด ที่แขนขุด (ISO)	32 กิโลนิวตัน



หัวข้อ	รายละเอียด
ขนาด	
A. ความกว้างทั้งหมดของส่วนตัวถังรถ	1870 มม.
B. ความกว้างทั้งหมดของส่วนตีนตะขาก	1960 มม.
C. ความสูงทั้งหมด	2620 มม.
D. รัศมีการหมุนท้าย	1670 มม.
E. ความสูงถึงฝาครอบเครื่องยนต์	1700 มม.
F. ระยะจากพื้นถึงตำแหน่งน้ำหนักถ่วง	740 มม.
G. ระยะฐานล้อหน้าหลัง	1990 มม.
H. ความยาวตีนตะขาก	2500 มม.
I. ระยะฐานล้อช่วงขา	1520 มม.
J. ความกว้างตีนตะขาก	380 มม.
K. ระยะจากพื้นถึงใต้ท้องรถ	367 มม.
L. ความยาวทั้งหมด	5930 มม.
M. ความสูงต่ำสุดจากพื้นถึงบูม	1820 มม.

ข้อมูลจำเพาะ	รายละเอียด
ความจุบูม	0.21 ลบ.ม.
น้ำหนักขณะปฏิบัติงาน	6050 กก.
แรงขุดสูงสุด	45 กิโลนิวตัน
ความเร็วในการหมุน	0 - 11.5 รอบ/นาที
ความเร็วขับเคลื่อน (ต่ำ / สูง)	2.4 / 4.8 กม./ชม.
แรงกดบนพื้นเฉลี่ย	32 กิโลปาสกาล
รัศมีการขุดสูงสุด	5990 มม.
ระยะการขุดลึกสุด	3846 มม.
ระยะการขุดสูงที่สุด	3846 มม.
ระยะยกเกสสูงสุด	4163 มม.
รัศมีการหมุนต่ำสุด ด้านหน้า	2321 มม.

เครื่องยนต์	รายละเอียด
รุ่น	ยูนิต 4TNV98-EXSLG
ชนิด	4 จังหวะ โดโรคอินเจคชั่น หล่อเย็นด้วยน้ำ
แรงม้า	51.3 แรงม้า (38.3 กิโลวัตต์)

หัวข้อ	รายละเอียด
ความจุระบบดูด	3319 ลบ.
ขนาดลูกสูบ x ระยะชัก	98 x 110 มม.
มาตรฐานไอเสีย	GB 20891-2014 (เทียบเท่ากับมาตรฐานเทียบ 3)
อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเฉลี่ย	3.25 ลิตร/ชม.
แรงบิดสูงสุด / ความเร็วรอบ	191.8 นิวตันเมตร / 208.6 รอบต่อนาที
การขับเคลื่อน / การหมุน	
จำนวนโรลเลอร์ส่วนรับน้ำหนัก (ข้างเดียว)	1
จำนวนโรลเลอร์เทร็ค (ข้างเดียว)	5
ชนิดเบรค สำหรับการขับเคลื่อน	ดิสก์แบบเปียก
โหมดการหมุน	ลูกปืนรางเดี่ยว ฟันใน ขับด้วยไฮดรอลิก
ชนิดเบรค สำหรับการหมุน	ดิสก์แบบเปียก

ระบบไฮดรอลิก	รายละเอียด
ชนิดของการควบคุมไฮดรอลิก	ไหลออก วาล์ว ควบคุม
ชนิดของระบบไฮดรอลิก	ระบบควบคุมจากการะน้ำหนัก
อัตราไหลสูงสุด	142 ลิตร/นาที
รุ่นบูมหลัก	HLPV80
แรงดันทำงาน	225 กก./ตร.ซม.
รุ่นของวาล์วหลัก	HVS12
กระบอกสูบแขนคิก - ขนาดกระบอกสูบ x ขนาดลูกสูบ x ระยะชัก	1-90x55x816 มม.
กระบอกสูบบูม - ขนาดกระบอกสูบ x ขนาดลูกสูบ x ระยะชัก	1-105x60x725 มม.
กระบอกสูบบูม - ขนาดกระบอกสูบ x ขนาดลูกสูบ x ระยะชัก	1-80x50x660 มม.

ความจุของเหลว	รายละเอียด
น้ำมันเชื้อเพลิง	135 ลิตร
น้ำมันเครื่องยนต์	11.6 ลิตร
น้ำมันไฮดรอลิก	130 ลิตร
น้ำมันชุดคดรอบ ระบบขับเคลื่อน	2x1.3 ลิตร
น้ำมันชุดคดรอบ ระบบการหมุน	1.2 ลิตร

* หมายเลขผลิตภัณฑ์ด้านบูมคือ E060FM3481AT9A0 กรณีที่ท่านต้องการทราบข้อมูลอื่นๆ กรุณาติดต่อผู้แทนจำหน่ายประจำพื้นที่ของท่าน
* SDLG ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลข้างต้นนี้ การเปลี่ยนแปลงข้อมูลใดๆ อาจมีขึ้นโดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ภาพประกอบที่ใช้อาจไม่ใช่ภาพจากกรุ่นนี้